

AYUNTAMIENTO DE MOLINA DE SEGURA



**MEMORIA JUSTIFICATIVA DE LA COMPENSACIÓN
DE EMISIONES DE CO2 MEDIANTE LA SUSTITUCIÓN
DE SEMÁFOROS HALÓGENOS
POR NUEVOS SEMÁFOROS Y SEÑALIZACIONES
CON TECNOLOGÍA LED**

DATOS DE CONTACTO

PERSONAS DE CONTACTO:

- ✓ **Inmaculada Pagán Pacheco** – Técnico de Medio Ambiente, Concejalía de Medio Ambiente, Industria y Aperturas.
inma.pagan@molinadesegura.es

- ✓ **Antonio Valverde Marcial** – Ingeniero Industrial, Concejalía de Medio Ambiente, Industria y Aperturas.
antonio.valverde@molinadesegura.es

DIRECCIÓN, TELÉFONO Y FAX DE CONTACTO:

- ✉ Avda. de Madrid, nº 1, entresuelo puerta 7
30500, Molina de Segura. Murcia.
- ☎ 968 388 810
- 📠 968 643 657

INTRODUCCIÓN

El municipio de Molina de Segura tiene una extensión de 169 km² con flora y fauna características del clima Mediterraneo muy seco (340 mm de lluvia al año) al que pertenece. Riega su huerta el río Segura que corre al poniente de la población.

Se extiende este municipio desde las estribaciones de la Sierra de la Pila, al norte, hasta los pagos huertanos de la Ribera de Molina, al sur, junto al cauce del río Segura, donde se ubica la capital del municipio.

Desde los 80 m, que es la cota media del casco urbano, hasta los 850 m del pico del Águila, en las estribaciones de la Sierra de la Pila, discurren las tierras molinenses, en gran parte dedicadas a cultivos de secano, salvo la franja que bordea el Segura, aunque se han transformado terrenos gracias a las aportaciones de aguas para riego.

Aparte de la franja fértil, el territorio sufre un clima árido que solamente conoce las aportaciones de lluvias torrenciales en los ciclos de otoño.

La Vega de Molina forma parte del rosario de regadíos que se escalonan a lo largo de su cauce. A través de ella se verifica la transición entre los tramos fluviales alto y medio, el valle se hace más amplio, las montañas se alejan del curso de agua y las dotaciones hidráulicas comienzan a ser más bajas, aunque manteniéndose a un nivel superior del que alcanzan más tarde en la huerta de la capital de la provincia. Huelga decir que las zonas regadas, acondicionadas a orillas del Segura, han sido históricamente el núcleo vital de la citada comarca y su auténtico eje demográfico y económico. Su presencia ha



permitido, además el desarrollo precoz de cultivos orientados al mercado y no a la subsistencia.

Por otro lado, la existencia de una topografía no demasiado accidentada. Las estribaciones de la sierra de la Pila, que rodean el término municipal por el este y por el norte, son de escasa altura y la transición se verifica suavemente, por medio de los denominados localmente “cabezos”, que casi nunca superan los 200 m de altitud. Esta característica ha facilitado, sin duda, la expansión de los cultivos de secano primero, y de las plantaciones de olivos y almendros, después, aprovechando las moderadas pendientes antes indicadas. Poseemos noticias sobre la existencia de roturaciones en la pedanía de Campotejar ya en el siglo XVI. En la misma época, el hecho de constituir una zona de paso fácil por las sierras circundantes explica que la llamada Vereda Real de los Manchegos atravesase el campo de Molina, donde se ubicaba el importante abrevadero concejil de la Fuente del Setenil.

La Concejalía de Medio Ambiente del Ayuntamiento de Molina de Segura tiene entre sus prioridades el impulsar actuaciones que contribuyan al ahorro energético y, por tanto, a la disminución de emisiones de CO₂, entre otras muchas acciones encaminadas al desarrollo sostenible.

Prueba de ello es que **nuestro municipio esta integrado en la Red Española de Ciudades por el Clima**, cuya actividad esta dirigida a la promoción e impulso de las políticas de desarrollo sostenible y de lucha contra el cambio climático que contribuyan a la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero y al cumplimiento del Protocolo de Kyoto. También desde la Concejalía de Medio Ambiente nos dedicamos a la coordinación de la **implantación de la Agenda 21 Local**, que nos permitirá abordar los problemas ambientales globales desde la acción global y fruto de nuestros esfuerzos fuimos **ganadores de los V Premios de Energía de la Región de Murcia del años 2008**, concedido por ARGEM (Agencia de Gestión de Energía de la Región de Murcia) **por nuestras actuaciones en materia de energías renovables.**

Conscientes de que la sostenibilidad ha llegado al mundo de la señalización de tráfico y para mejorar la calidad medioambiental en todo el municipio, el Ayuntamiento de Molina de Segura ha procedido a la sustitución de todos sus antiguos semáforos tradicionales de lámparas halógenas (un total de 1.363 unidades), por nuevos semáforos así como señalizaciones que emplean la tecnología denominada LED (Light Emitting Diodos o diodos luminiscentes).

SEMAFOROS LEDS

DESCRIPCIÓN GENERAL

La tecnología LED consiste en un dispositivo electrónico que emite luz de un solo color cuando pasa electricidad a través de él. Este nuevo modelo de semáforos incluye multitud de diminutas lámparas de colores que, en conjunto, generan un efecto similar al que se tenía antes con la bombilla halógena tras un reflector coloreado (verde, ámbar o rojo).

Por otra parte, cabe destacar que la eficiencia energética de los LEDs es muy superior a la de las tradicionales bombillas, en las que casi el 90% de la energía que consumen se pierde en forma de calor, mientras que un LED transforma en luz más del 80% de la energía que lo atraviesa, lo que se traduce en un considerable ahorro energético.

Este tipo de semáforos y señalizaciones tiene **ventajas** frente a los antiguos, entre las que destacan las siguientes:

- Las lámparas con tecnología LED consumen 10 vatios frente a los 70 vatios de las lámparas convencionales.
- La duración de las lámparas convencionales estaba alrededor de los 6 meses, estableciéndose para los diodos LEDs una vida útil de 10 años.
- La aplicación de la tecnología LED en la señalización del tráfico, ofrece una mayor seguridad puesto que la luz de alto brillo emitida permite la perfecta percepción de las señales aún en las más adversas condiciones. Además al desaparecer el reflector que poseen los semáforos convencionales, evitamos ser deslumbrados por el sol

cuando los rayos de éste entran en el reflector, lo que se conoce como efecto “fantasma”.

- Mejora el rendimiento lumínico del semáforo, lo que implica una “mayor visibilidad” del semáforo bajo todos los ángulos.
- Este tipo de semáforos permite la alimentación a baja tensión, 42 v., lo que incrementa la seguridad al minimizar el riesgo de descargas eléctricas.
- Dónde antes había un foco de luz, ahora hay mas de 100, de esta forma si falla algún foco no se apaga la señal semafórica, evitando el caos de tráfico que se produce cada vez que no funciona un semáforo.
- Estos semáforos tienen la posibilidad de instalación en cada regulador de un Sistema de Alimentación Ininterrumpida (S.A.I.) que asegura el funcionamiento de los semáforos durante varias horas ante un eventual corte del suministro eléctrico.



COSTE DEL PROYECTO REALIZADO

La realización de este proyecto se ha llevado a cabo sin coste alguno por parte del Ayuntamiento ya que ha sido subvencionado íntegramente por el I.D.A.E (Instituto de la Diversificación y Ahorro de la Energía). La valoración económica para cada las ópticas LED instaladas es de 120-130 € por foco instalado, lo que supone un total aproximado de 170.375 €

La instalación de las nuevas ópticas LED así como el desmontaje de las antiguas ópticas de tipo halógeno/incandescente ha sido realizada por la empresa MURTRAFIC , S.A, contratada por el Ayuntamiento para el desarrollo del proyecto. El coste de estos servicios ascendió a 35.416'19 €. Esta empresa también se ha encargado de la puesta en marcha de las ópticas así como de la posterior regulación de las mismas.

COSTE TOTAL DEL PROYECTO REALIZADO	
1.363 ópticas LED de distinto tipo	170.375 €
Desmontaje de la antigua óptica y montaje de la nueva óptica LED	35.416'19 €
TOTAL	205.791'19 €



CÁLCULO DE EMISIONES

El beneficio monetario y ecológico para nuestro municipio es realmente notable ya que se calcula un **ahorro energético del 86 %**, como se deriva de los siguientes datos:

ANTIGUOS SEMÁFOROS HALOGENOS INCANDESCENTES			
Nº SEMÁFOROS INSTALADOS	CONSUMO (Kw/día)	TOTAL CONSUMIDO AL AÑO (Kw/año)	TONELADAS DE CO ₂ EMITIDAS
1.363	2.289'84	835.791'6	334.316'64

NUEVOS SEMÁFOROS LED			
Nº SEMÁFOROS INSTALADOS	CONSUMO (Kw/día)	TOTAL CONSUMIDO AL AÑO (Kw/año)	TONELADAS DE CO ₂ EMITIDAS
1.363	327'12	119.398'8	47.304

Como se puede apreciar de los datos que se derivan de las tablas de cálculo de emisiones arriba mostradas, al realizar la sustitución de los antiguos semáforos halógenos/incandescentes por nuevos semáforos de tecnología LED, **el municipio de Molina de Segura va a evitar la emisión a la atmósfera de 287.012'64 toneladas de CO₂ al año.**



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS GENERALES DE LOS LEDS INSTALADOS

Tensión de Alimentación DC	10.7v / 28v
Tensión de Alimentación AC	230V _{AC} + 10% - 15% 50 Hz
Temperatura Ambiente de Funcionamiento:	-10° C - 60° C
Esperanza de vida	12 años
Soporte de LEDs	C. Impreso frontal negro
Tipo de LEDs	5 mm. Óptica transparente de alto brillo
Disposición	Ramas de 9 LEDs por rama
Componentes electrónicos	Regulador DC/DC de alto rendimiento + matriz de LEDs

COLOR

Cromaticidad del Rojo	630 nm. / 660 nm.
Cromaticidad del Ambar	590 nm. / 595 nm.
Cromaticidad del Verde	505 nm. / 510 nm.



SEMAFORO ROJO 200mm. SEMAFORO AMBAR 200 mm.

Potencial nominal	7 w. \pm 10%. (para alimentación a 24 V _{DC})
	10.5 w. \pm 10% (para alimentación a 230 V _{AC})
Intensidad Luminosa Inicial	Min.: 215. Típico: 324 cd.
Dimensiones aproximadas	275 x 275 x 375 mm.
Número de LEDs	126
Potencia nominal	8 w. \pm 10% (para alimentación a 24 V _{DC})
	10.5 w. \pm 10% (para alimentación a 230 V _{AC})
Intensidad Luminosa Inicial	Min.: 283 cd. Típico: 419 cd.
Dimensiones aproximadas	275 x 275 x 375
Número de LEDs	126

SEMAFORO VERDE 200 mm.

Potencia nominal	18.8 w. \pm 10% (para alimentación a 24 V _{DC})
	11.5 w. \pm 10% (para alimentación a 230 V _{AC})
Intensidad Luminosa Inicial	Mín.: 208 cd. Típico: 261 cd.
Dimensiones aproximadas	275 x 275 x 375 mm.



SEMAFORO PEATONES ROJO

Potencia nominal	3.2 w. \pm 10% (para alimentación a 24 V _{DC})
	7.5 w. \pm 10% (para alimentación a 230 V _{AC})
Intensidad Luminosa Inicial	Mín.: 92 cd. Típico: 123 cd.
Dimensiones aproximadas	270 x 265 x 300 mm.
Número de LEDs	54

SEMAFORO PEATONES VERDE

Potencia nominal	4.6 w. \pm 10% (para alimentación a 24 V _{DC})
	7.8 w \pm 10% (para alimentación a 230 V _{AC})
Intensidad Luminosa Inicial	Mín.: 89 cd. Típico: 111 cd.
Dimensiones aproximadas	270 x 265 x 300 mm.
Número de LEDs	54



MEMORIA DESCRIPTIVA E INVENTARIO DEL TOTAL DE SEMÁFOROS DISPONIBLES, CON INDICACIÓN DE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS Y UBICACIÓN

INVENTARIO TOTAL DE SEMÁFOROS DISPONIBLES

El término municipal de Molina de Segura (Murcia) cuenta en la actualidad con 34 intersecciones reguladas mediante semáforos.

MODELOS DE SEMÁFOROS	NÚMERO DE SEMÁFOROS
Semáforos 13/300/200 vehículos	9
Semáforos 12/300 vehículos	---
Semáforos 13/200 vehículos	286
Semáforos 12/200 vehículos	58
Semáforos 11/200 vehículos	12
Semáforos 13/100 vehículos	---
Semáforos 12/100 vehículos	27
Semáforos 12/200 PPC peatones	148

SUSTITUCIÓN ÓPTICAS LED

CIRCULAR ROJO Ø 300	9
CIRCULAR AMBAR Ø 300	0
CIRCULAR VERDE Ø 300	0
CIRCULAR ROJO Ø 200	278
CIRCULAR AMBAR Ø 200	435
CIRCULAR VERDE Ø 200	291
CIRCULAR ROJO Ø 100	27
CIRCULAR VERDE Ø 100	27



PEATONES ROJO 200 x 200	148
PEATONES VERDE 200 x 200	148
SUMA TOTAL DE FOCOS	1.363

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Semáforos: las cabezas son de policarbonato en cuerpos de una dirección y un foco, consiguiéndose los modelos de una dirección con dos o tres focos, mediante el acoplamiento de unidades, presentando una vez acoplados, la misma forma que si se tratara de una sola pieza unitaria.

La parte inferior del semáforo se une a las columnas o soportes de cualquier tipo, mediante un ajuste que impide la eventual rotación del semáforo.

Los dispositivos de cierre son herméticos y están dotados de viseras y sistema de anti-reflexión de luces exteriores, de modo que bajo la acción de la luz del sol u otras no se produzcan imágenes fantasmas; sus formas y dimensiones se ajustan lo mas posible a las de los actuales en uso.

Reflectores: son de aluminio anodizado y pulimentado y están diseñados de forma que el filamento de las lámparas quede en el centro óptico del sistema, a fin de obtener la máxima iluminación posible, y disponen de las necesarias juntas de estanqueidad, a fin de evitar la entrada de polvo y la consiguiente disminución de luminosidad.

Lentes y vidrios: las lentes y vidrios coloreados tienen un factor de absorción lo más bajo posible, correspondiente a los colores que se usan

normalmente: rojo, ambar y verde. Son de cristal o material plástico adecuado, con rasurado prismático y de las medidas siguientes:

Vehículo en báculo:	300 mm. Ø
Vehículo normal:	200 mm. Ø
Repetidor vehículos:	100 mm. Ø
Peatones:	cuadrado de 200 mm. Ø, con silueta de peatón en marcha o detenido

Portalámparas: son de máxima calidad, de material resistentes al calor, diseñados para que las lámparas queden en la posición correcta y con los dispositivos necesarios para que resulte imposible el aflojamiento mediante vibraciones o sacudidas.

Lámparas: son halógenas especiales para semáforos, capaces de soportar un número elevado de encendidos y apagados con una vida superior a las 8.000 horas. Tienen una potencia de 55 W. y dispositivo fotoeléctrico para disminuir la intensidad. Igualmente lámparas de 70 W. incandescentes.

El encendido de cada color es visible en todas las condiciones a distancias comprendidas entre 3 y 150 metros.

LÁMPARA	CARACTERÍSTICAS
Incandescente	Krypton DIN 675727 1 P. 75 w., 220/240 v, 8.000h casq. E27
Halógenos	De faro, H-3, PK 22s, 55 w 12 v, 12.000 h., con transformador

Las tulipas reflectoras disponen de un portalámparas desplazable que permiten conseguir el enfoque óptimo de la lámpara empleada.



Las lentes y cristales coloreados son de los colores usados en tráfico, Norma DIN 6163, de modo que permitan la perfecta visión de las luces por los usuarios y eviten los reflejos de luces exteriores, instalando expresamente dispositivos antirreflectantes cuando la orientación del semáforo así lo exija.

El cierre del semáforo es estanco.

Los sistemas eléctricos están perfectamente aislados puestos a tierra los elementos metálicos en contacto con el exterior, cumpliendo en todo el vigente Reglamento Electrotécnico de Baja Tensión.

CURCES SEMAFÓRICOS EN LOS QUE SE HA PRODUCIDO LA SUSTITUCIÓN DE ÓPTICAS

- Cruce nº 1** CRTA. N-301 - ENTRADA A MOLINA
- Cruce nº 2** CRTA. N-301 - ENLACE URBANIZACIÓN LOS VIENTOS
- Cruce nº 3** CRTA. N-301 - BAR STOP
- Cruce nº 4** CRTA. N-301 - CRTA. RIBERA DE MOLINA
- Cruce nº 5** CRTA. N-301 - C/ LA ESTACIÓN
- Cruce nº 6** CRTA. N-301 - AVDA. DE GRANADA- CAMINO OLAYO
- Cruce nº 7** CRTA. N-301 - Bº FÁTIMA
- Cruce nº 8** CRTA. N-301 - ACCESO AL CEMENTERIO
- Cruce nº 9** C/ MAYOR – RODRIGUEZ DE LA FUENTE – SAN ROQUE
- Cruce nº 10** C/ MAYOR – C/ CULTURA – C/ LOS PASOS
- Cruce nº 11** C/ MAYOR – C/ ESTACIÓN
- Cruce nº 12** AVDA. ESTACIÓN – C/ JESUITA HERNÁNDEZ PÉREZ- P. –ROSALES
- Cruce nº 13** AVDA. DE MADRID – C/ MAYOR – C/ SAN JUAN
- Cruce nº 14** AVDA. DE MADRID – AVDA. DE GRANADA – SANTA BÁRBARA
- Cruce nº 15** AVDA. DE MADRID – C/ SERRERIAS
- Cruce nº 16** AVDA. DE MADRID – C/ MARTÍN LUTERO KING – E. CARDENAL
- Cruce nº 17** C/ SERRERIAS – ESTACIÓN DE AUTOBUSES
- Cruce nº 18** GRAN VIA – MENENDEZ PELAYO
- Cruce nº 19** CRTA. CHORRICO – MENENDEZ PIDAL- C/ PICASO
- Cruce nº 20** GUTIERREZ MELLADO – CAMINO PANDERÓN
- Cruce nº 21** GUTIERREZ MELLADO – C/ MENENDEZ PIDAL
- Cruce nº 22** GUTIERREZ MELLADO – PALMERA
- Cruce nº 23** GUTIERREZ MELLADO – CARAMELOS VIDAL
- Cruce nº 24** GUTIERREZ MELLADO – FRENTE COLEGIO TALLER
- Cruce nº 25** GARCIA LORCA – CAMINO DEL PANDERÓN
- Cruce nº 26** GARCIA LORCA – JOSE CREMADES – EL BUEN AMIGO



Cruce nº 27 CRTA. MOLINA – TORRE ALTA – LA BRANCHA

Cruce nº 28 TORREALTA – PLAZA DE LA IGLESIA

Cruce nº 29 LA RIBERA – BLOQUEO CRTA. MU-560

Cruce nº 30 EL LLANO DE MOLINA- CRTA. DE LORQUI

Cruce nº 31 EL LLANO DE MOLINA – CRTA. DE LORQUÍ 6-B-C/ LA VIÑA

Cruce nº 32 CRTA. N-301 – TIRSO DE MOLINA

Cruce nº 33 EL FENAZAR

Cruce nº 34 LA BARCELONETA



REPORTAJE FOTOGRAFICO

ÓPTICAS DE LEDS



Cruce nº 1- CRTA. N-301a - ENTRADA A MOLINA





Cruce nº 2- CRTA. N-301a - ENLACE URBAN. LOS VIENTOS





Cruce nº 3- CRTA. N-301a - BAR STOP





Cruce nº 4- CRTA. N-301a - CRTA. RIBERA DE MOLINA





Cruce nº 6- CRTA. N-301a - AVDA. DE GRANADA - CAMINO OLAYO





Cruce nº 8- CRTA. N-301a - ACESO AL CEMENTERIO





Cruce nº 9- C/MAYOR - RODRIGUEZ DE LA FUENTE - S. ROQUE





Cruce nº 10-C/MAYOR - C/ULTURA - C/PASOS





Cruce nº 13-AVDA. MADRID - C/MAYOR - C/SAN JUAN





Cruce nº 15-AVDA. MADRID - C/SERRERIAS





Cruce nº 17-C/SERRRERIAS - ESTACION DE AUTOBUSES





Cruce nº 18-GRAN VIA - MENENDEZ PELAYO





Cruce nº 20-GUTIERREZ MELLADO - CAMINO PANDERON





Cruce nº 22-GUTIERREZ MELLADO – PALMERA





Cruce nº 26-GARCIA LORCA - JOSE CREMADES - EL BUEN AMIGO.





Cruce nº 32-CN-301 - TIRSO DE MOLINA





Cruce nº 34-LA BARCELONETA.



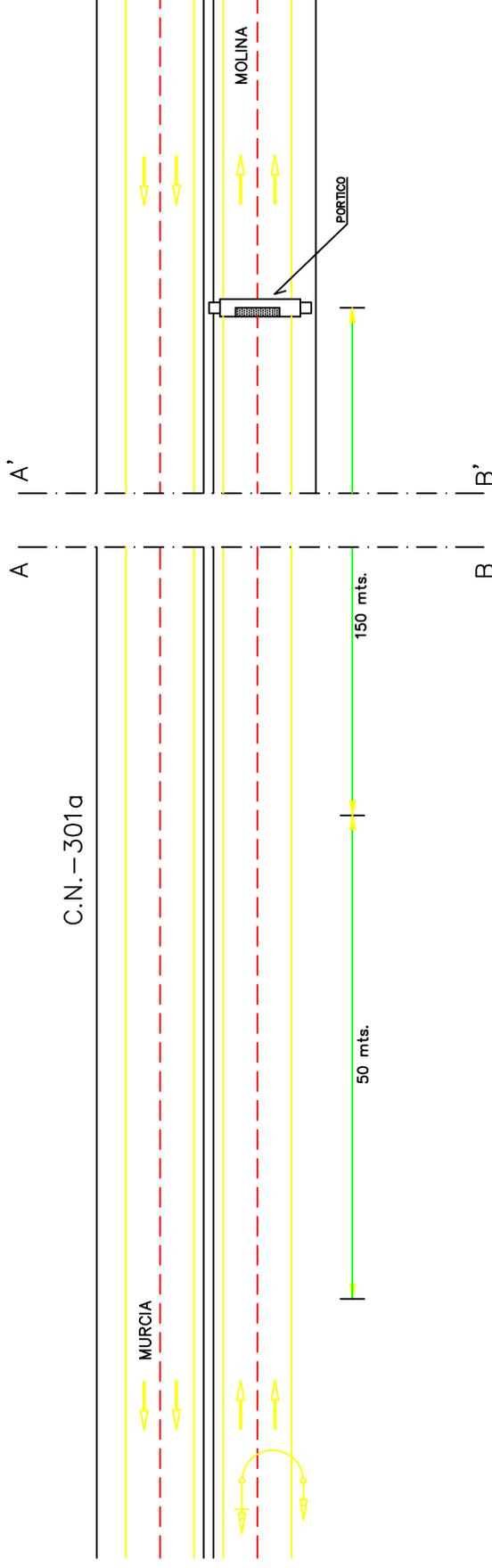


PLANOS:

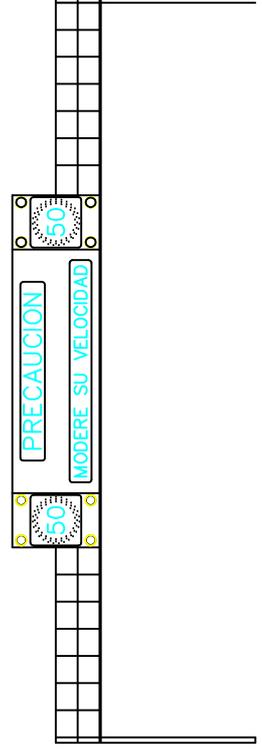
**CRUCES DONDE SE HAN INSTALADO
LOS LEDS**

FICHA OPTICAS INSTALADAS

CRUCE N° 1: CTRA. N-301a – ENTRADA A MOLINA	
Circular rojo Ø 300	0
Circular ambar Ø 300	0
Circular verde Ø 300	0
Circular rojo Ø 200	0
Circular ambar Ø 200	4
Circular verde Ø 200	0
Circular rojo Ø 100	0
Circular verde Ø 100	0
Rojo Peatones 200x200	0
Verde Peatones 200x200	0



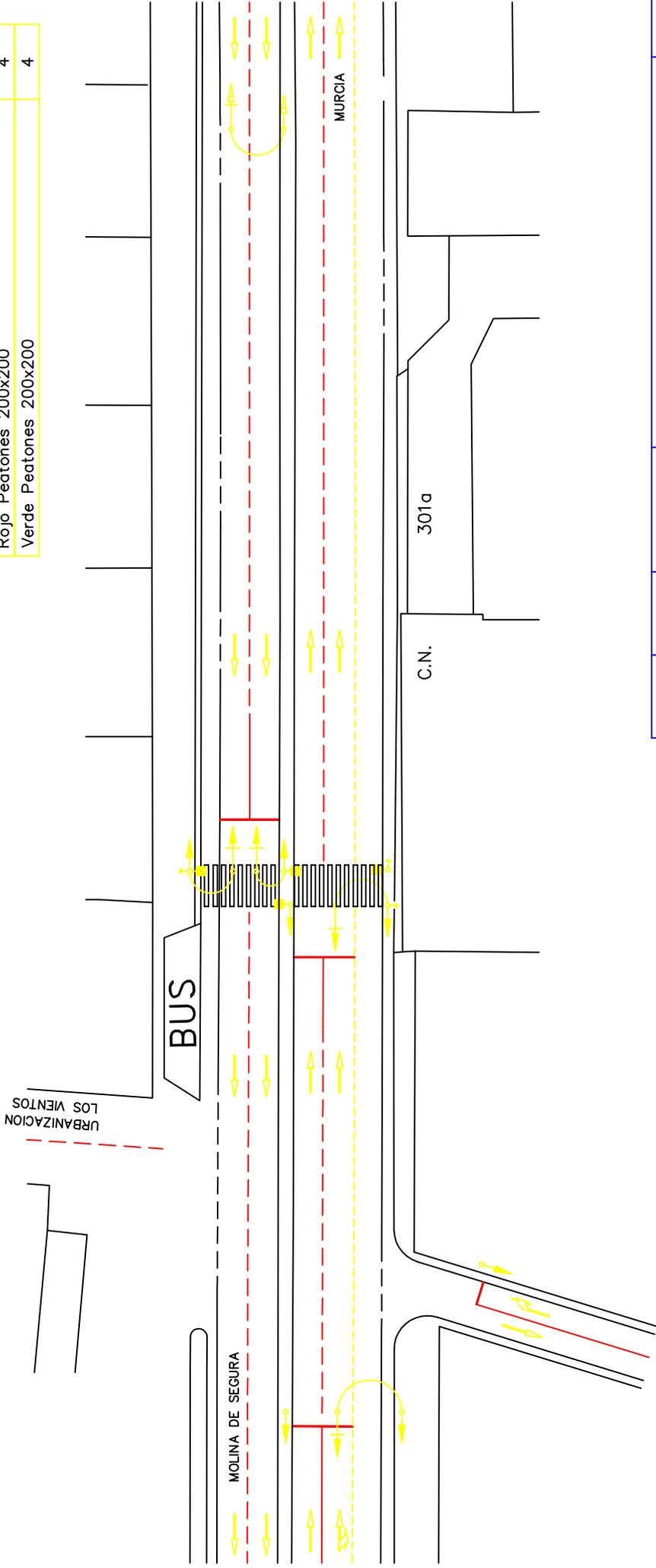
DETALLE DE PORTICO VISITABLE



ESCALA	S/E	LOCALIDAD	EXCMO. AYUNTAMIENTO DE MOLINA DE SEGURA	Cruce N°
FECHA	OCTUBRE DE 2007	Instalacion de portico visible con panel luminoso de mensaje fijo y señales luminosas de control en CN-301a, entrada a Molina de Segura desde Madrid		1
			Plano N°	
			PLANTA GENERAL	

FICHA OPTICAS INSTALADAS

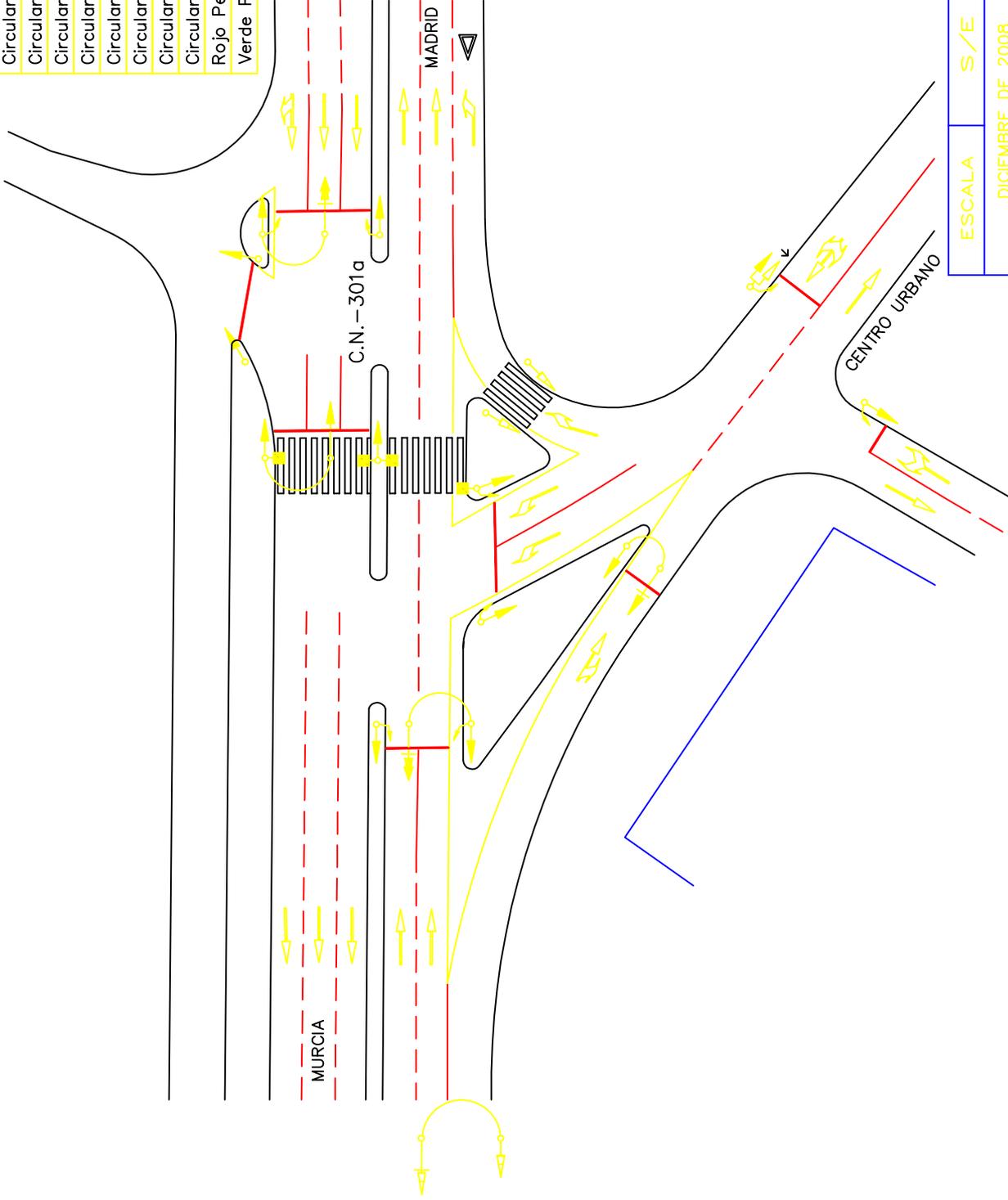
CRUCE N°2: CTRA. N-301a – ENLACE URBAN. LOS VIENTOS	
Circular rojo Ø 300	0
Circular ambar Ø 300	0
Circular verde Ø 300	0
Circular rojo Ø 200	11
Circular ambar Ø 200	15
Circular verde Ø 200	11
Circular rojo Ø 100	0
Circular verde Ø 100	0
Rojo Peatones 200x200	4
Verde Peatones 200x200	4



ESCALA	S/E	LOCALIDAD	EXCMO. AYTO. DE MOLINA DE SEGURA	Cruce N°
FECHA	OCTUBRE DE 2007	Regulación semaforica del cruce de paso de peatones en C.N.-301a enlace Urbanizacion Los Vientos		2
			Plano N°	
			PLANTA GENERAL	

FICHA OPTICAS INSTALADAS

CRUCE N° 3: CTRA. N-301a - BAR STOP	
Circular rojo Ø 300	2
Circular ambar Ø 300	0
Circular verde Ø 300	0
Circular rojo Ø 200	15
Circular ambar Ø 200	26
Circular verde Ø 200	17
Circular rojo Ø 100	8
Circular verde Ø 100	8
Rojo Peatones 200x200	4
Verde Peatones 200x200	4



ESCALA

S/E

DICIEMBRE DE 2008



MURTRAFIC

EXCMO. AYUNTAMIENTO DE MOLINA DE SEGURA

Cruce N°

Regulacion semaforica del cruce de Desvio de Molina (C.N.-301a) Bar Stop

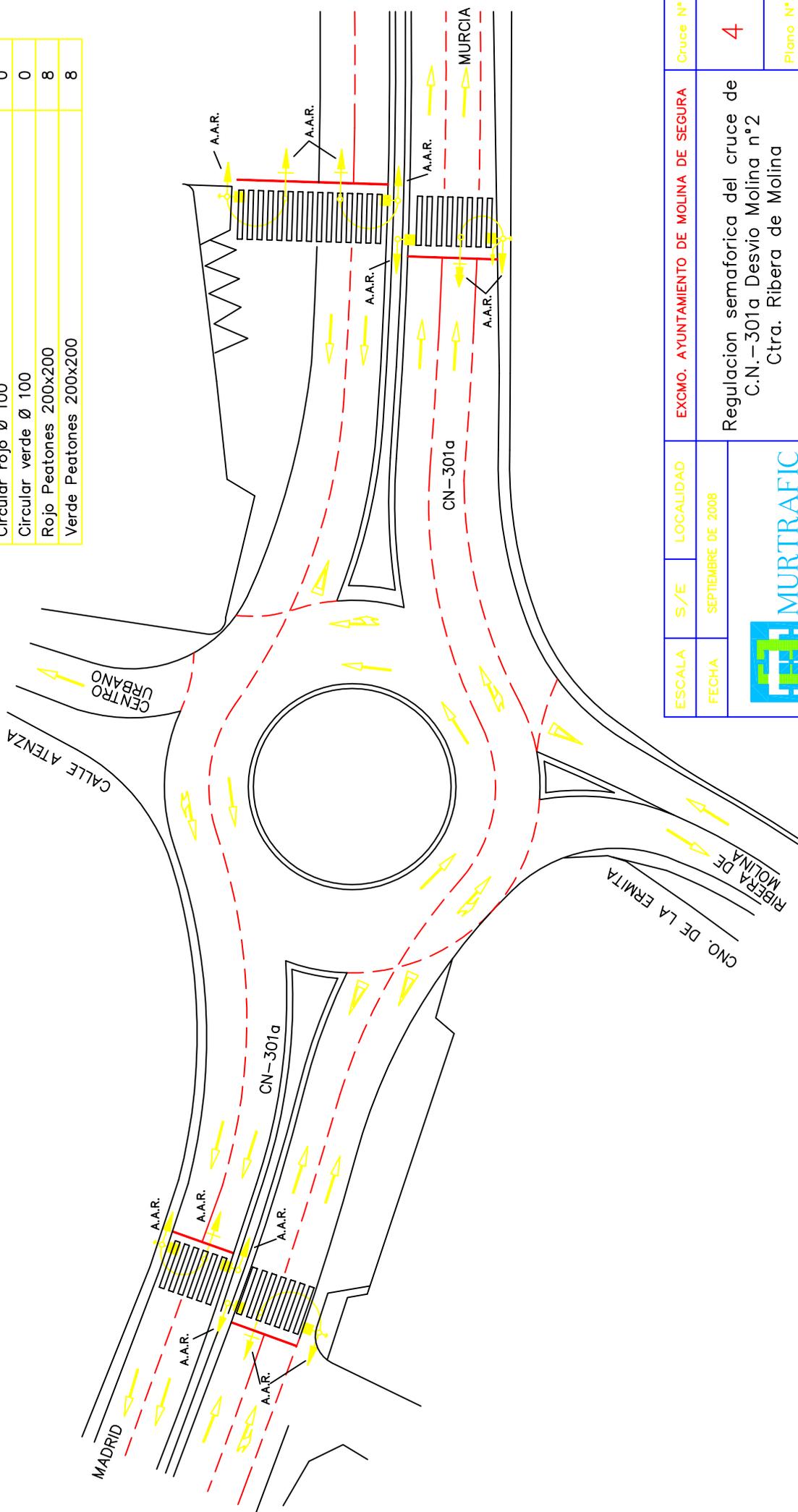
3

Plano N°

PLANTA GENERAL

FICHA OPTICAS INSTALADAS

CRUCE N°4: CTRA. N-301a – CTRA. RIBERA DE MOLINA	
Circular rojo Ø 300	2
Circular ambar Ø 300	0
Circular verde Ø 300	0
Circular rojo Ø 200	11
Circular ambar Ø 200	13
Circular verde Ø 200	13
Circular rojo Ø 100	0
Circular verde Ø 100	0
Rojo Peatones 200x200	8
Verde Peatones 200x200	8

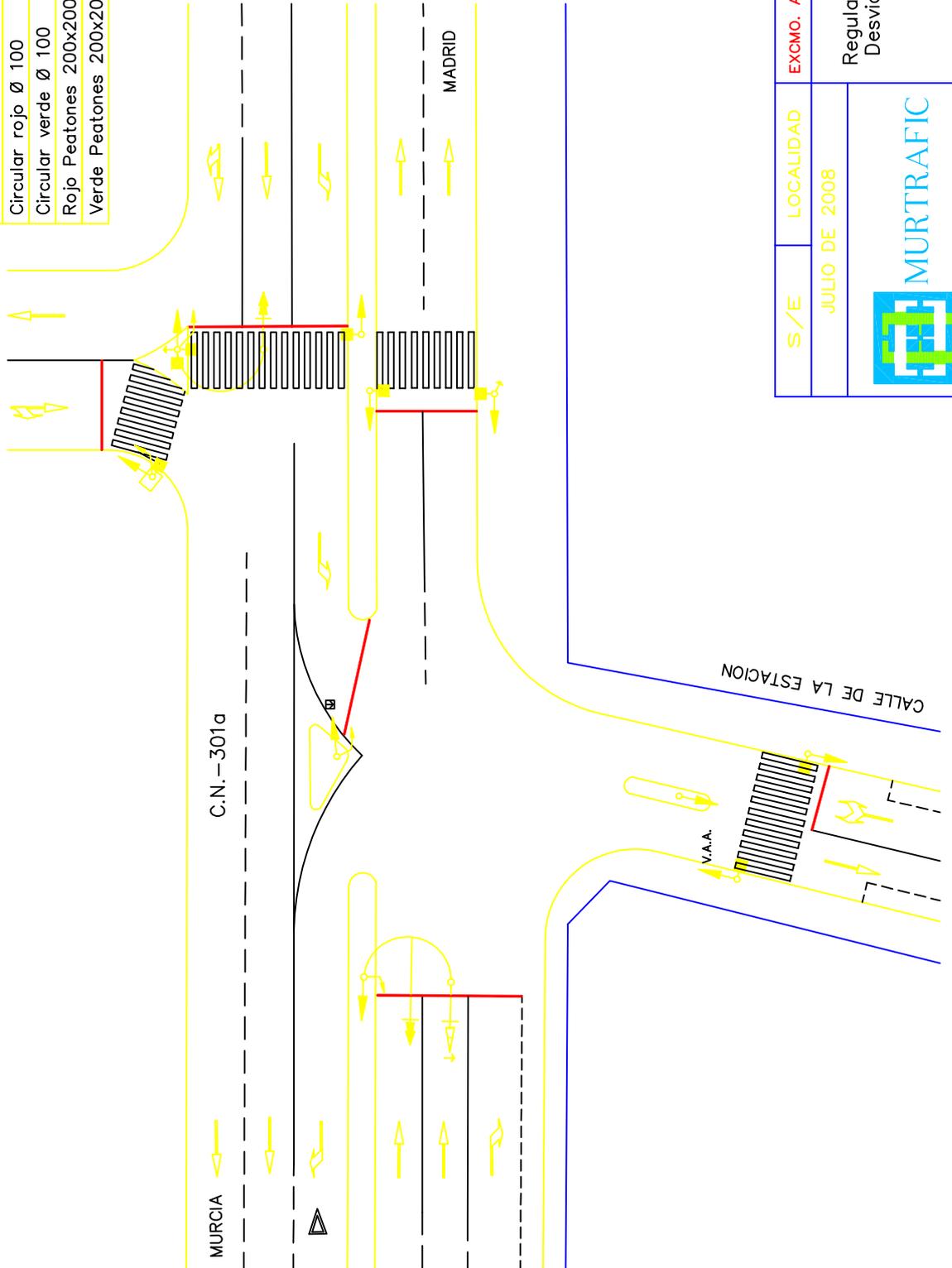


ESCALA	S/E	LOCALIDAD	EXCMO. AYUNTAMIENTO DE MOLINA DE SEGURA	Cruce N°
FECHA	SEPTIEMBRE DE 2008	Regulación semafórica del cruce de C.N.-301a Desvío Molina nº2 Ctra. Ribera de Molina		4
			PLANTA GENERAL	
				Plano N°

FICHA OPTICAS INSTALADAS

CRUCE N° 5: CTRA. N-301a - C/ LA ESTACION

Circular rojo Ø 300	2
Circular ambar Ø 300	0
Circular verde Ø 300	0
Circular rojo Ø 200	9
Circular ambar Ø 200	13
Circular verde Ø 200	11
Circular rojo Ø 100	0
Circular verde Ø 100	0
Rojo Peatones 200x200	6
Verde Peatones 200x200	6



S/E LOCALIDAD
JULIO DE 2008



EXCMO. AYUNTAMIENTO DE MOLINA DE SEGURA

Regulación semafórica del cruce de Desvío de Molina (C.N.-301a) con Calle de la Estación

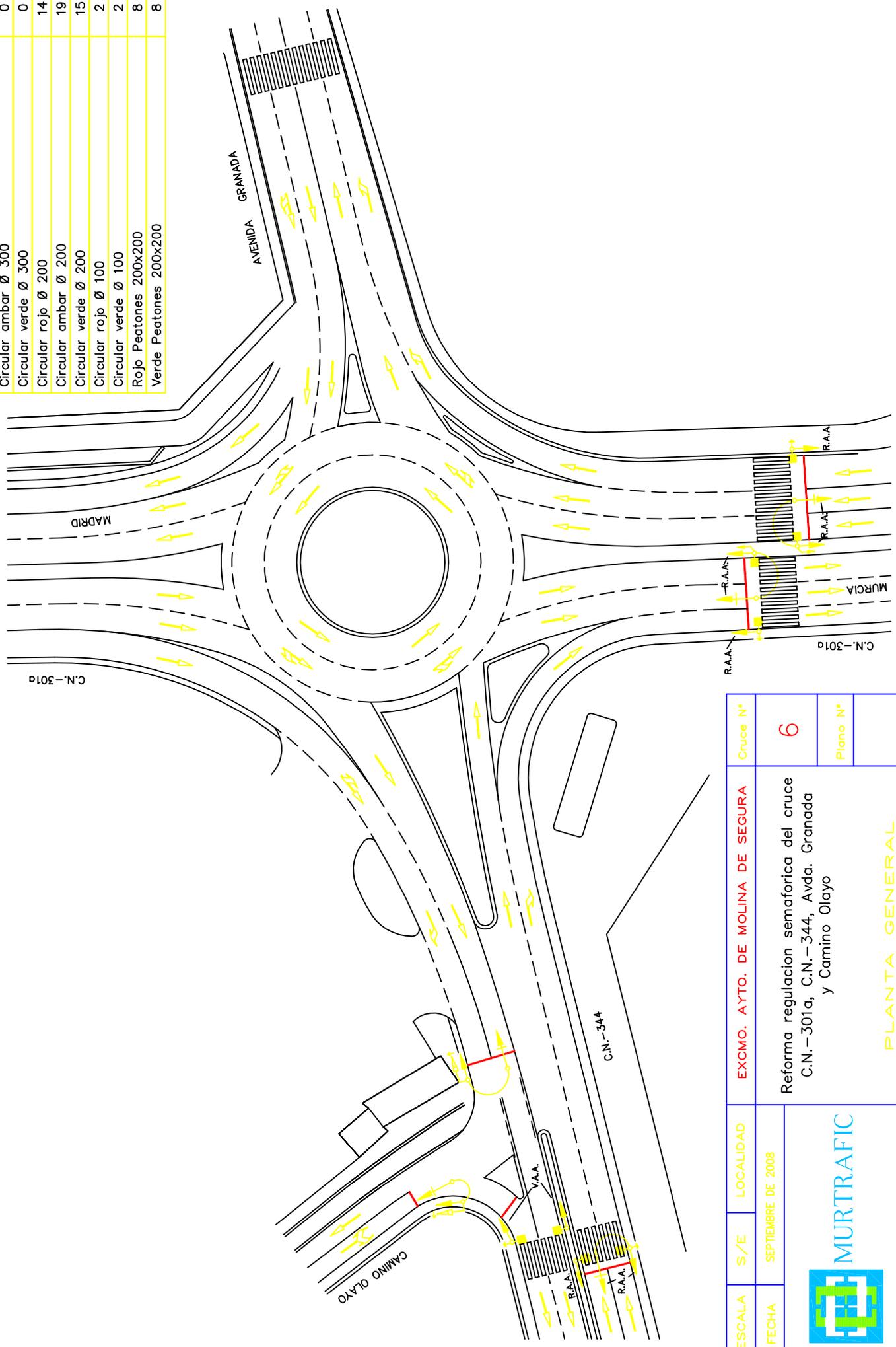
Cruce N° 5

Plano N°

PLANTA GENERAL

FICHA OPTICAS INSTALADAS

CRUCE N° 6:	CTRA. N - 301a	-	AVENIDA
DE	GRANADA	-	CAMINO OLAYO
Circular rojo Ø 300			1
Circular ambar Ø 300			0
Circular verde Ø 300			0
Circular rojo Ø 200			14
Circular ambar Ø 200			19
Circular verde Ø 200			15
Circular rojo Ø 100			2
Circular verde Ø 100			2
Rojo Peatones 200x200			8
Verde Peatones 200x200			8

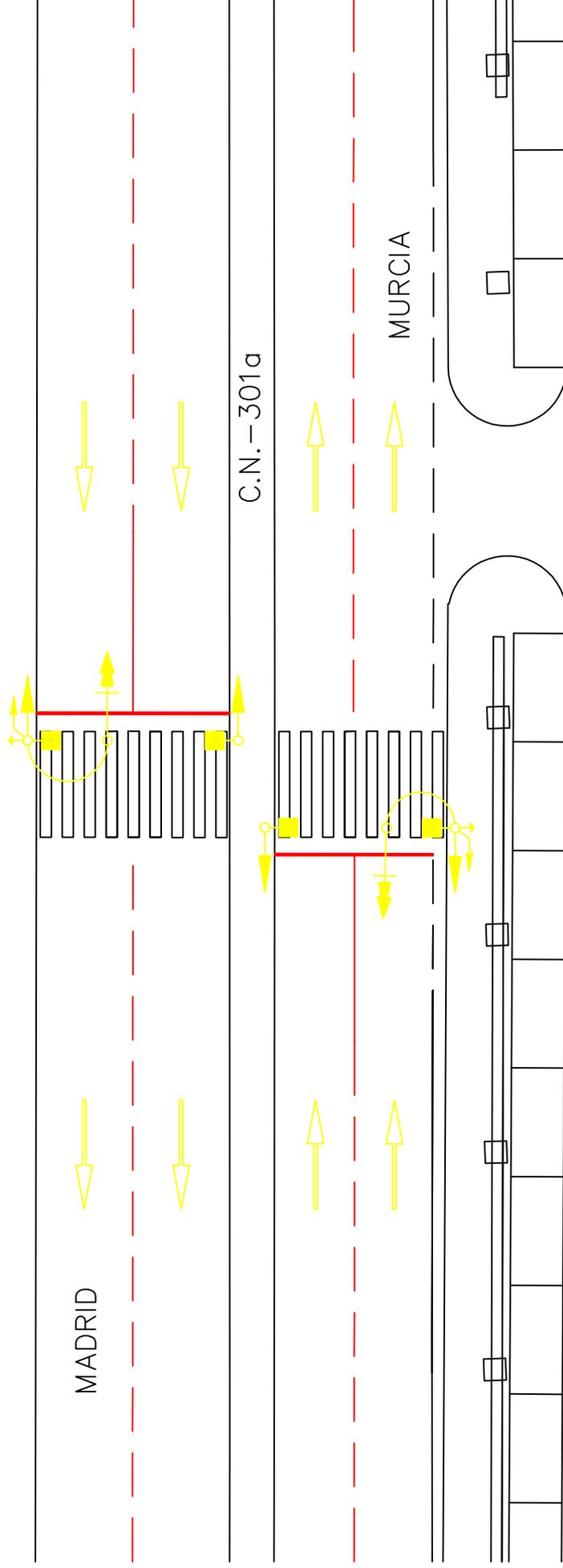


ESCALA	S/E	LOCALIDAD	EXCMO. AYTO. DE MOLINA DE SEGURA	CRUCE N°	6
FECHA	SEPTIEMBRE DE 2008			PLANO N°	
			Reforma regulación semafórica del cruce C.N.-301a, C.N.-344, Avda. Granada y Camino Olayo		
			PLANTA GENERAL		

FICHA OPTICAS INSTALADAS

CRUCE N° 7: CTRA. N-301a – B° FATIMA (PASO PEATONES)

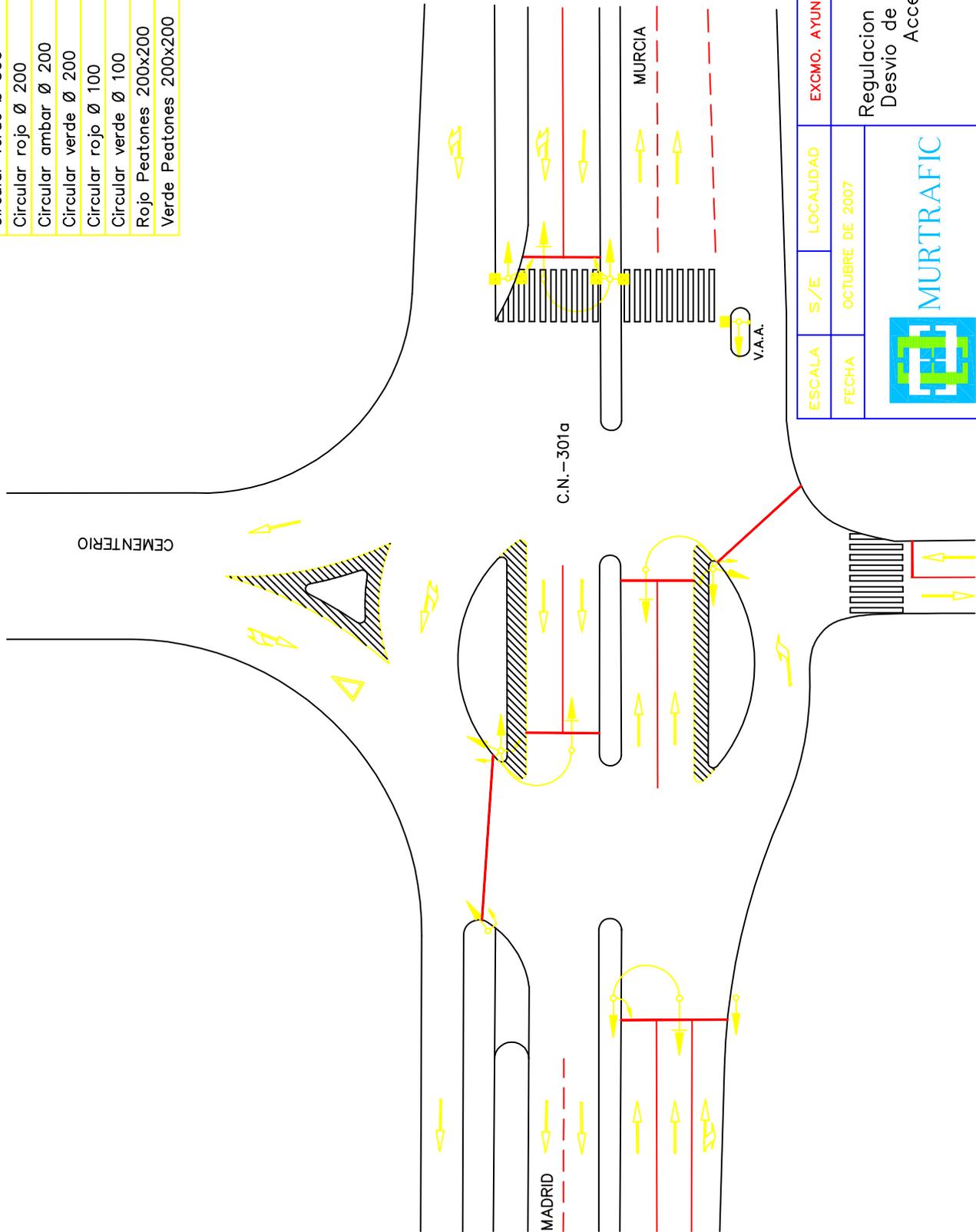
Circular rojo Ø 300	2
Circular ambar Ø 300	0
Circular verde Ø 300	0
Circular rojo Ø 200	4
Circular ambar Ø 200	6
Circular verde Ø 200	6
Circular rojo Ø 100	0
Circular verde Ø 100	0
Rojo Peatones 200x200	4
Verde Peatones 200x200	4



ESCALA	S/E	LOCALIDAD	EXCMO. AYUNTAMIENTO DE MOLINA DE SEGURA	Cruce N°
FECHA	OCTUBRE DE 2007		Regulación semafórica del cruce de paso de peatones en C.N. 301a, Barrio de Fatima	7
			PLANTA GENERAL	

FICHA OPTICAS INSTALADAS

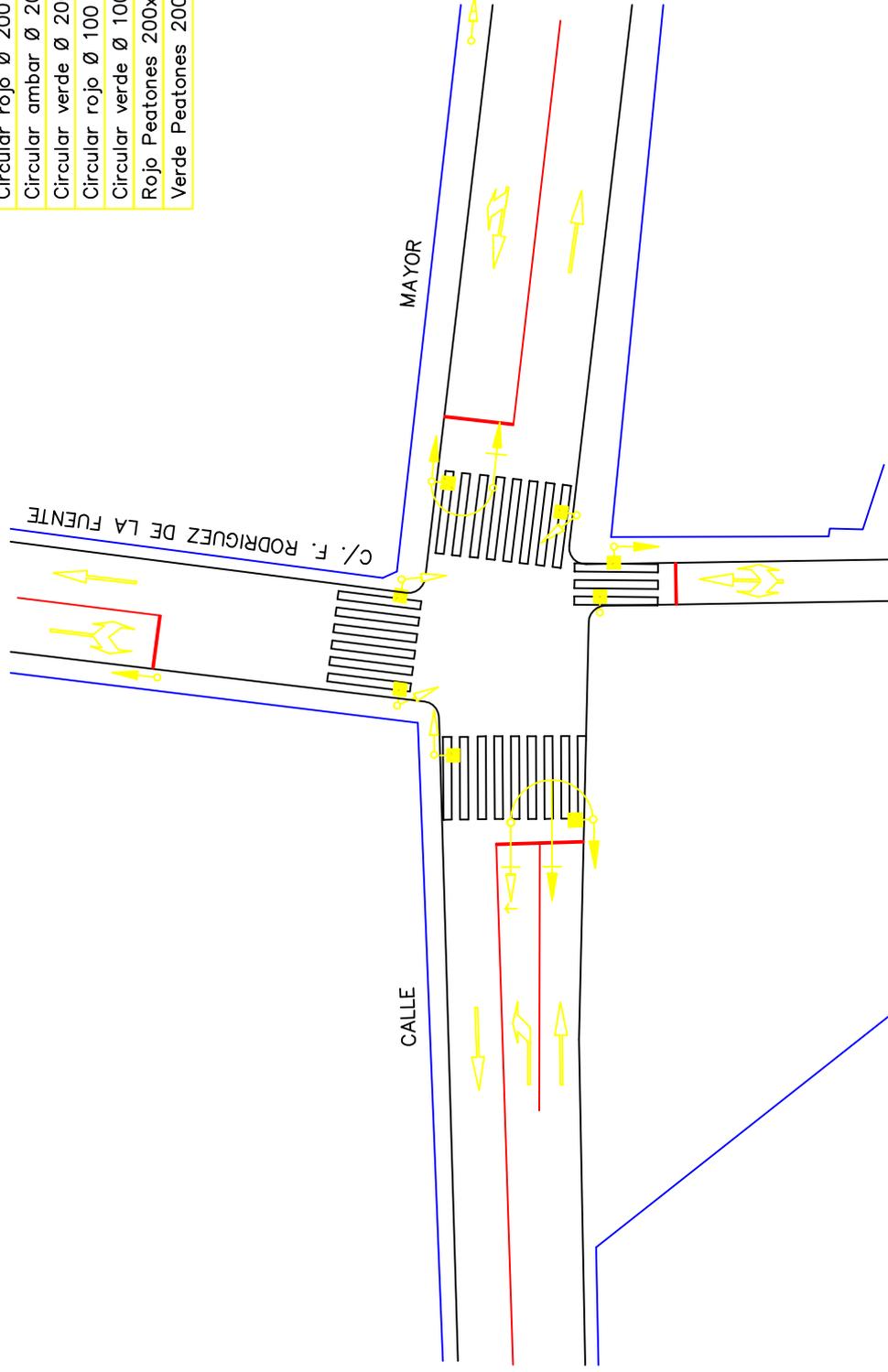
CRUCE N° 8: CTRA. N-301a – ACCESO AL CEMENTERIO	
Circular rojo Ø 300	0
Circular ambar Ø 300	0
Circular verde Ø 300	0
Circular rojo Ø 200	13
Circular ambar Ø 200	15
Circular verde Ø 200	14
Circular rojo Ø 100	4
Circular verde Ø 100	4
Rojo Peatones 200x200	5
Verde Peatones 200x200	5



ESCALA	S/E	LOCALIDAD	EXCMO. AYUNTAMIENTO DE MOLINA DE SEGURA	Cruce N°
FECHA	OCTUBRE DE 2007	Regulacion semaforica del cruce de Desvio de Molina (C.N.-301a) con Acceso al Cementerio		8
			Plano N°	
			PLANTA GENERAL	

FICHA OPTICAS INSTALADAS

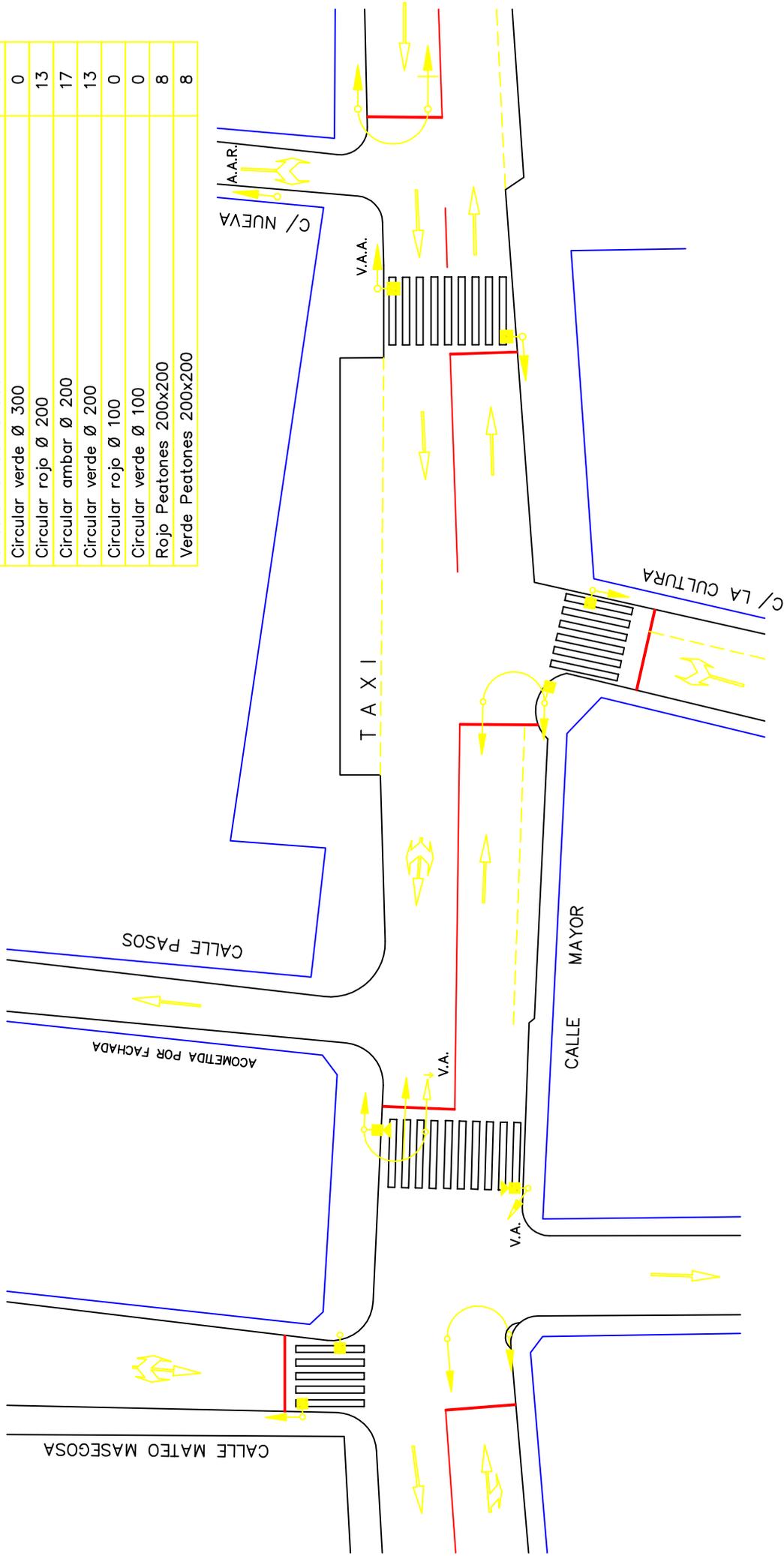
CRUCE N°	9: CALLE MAYOR - CALLE RODRIGUEZ DE LA FUENTE - SAN ROQUE
Circular rojo Ø 300	0
Circular ambar Ø 300	0
Circular verde Ø 300	0
Circular rojo Ø 200	6
Circular ambar Ø 200	11
Circular verde Ø 200	6
Circular rojo Ø 100	0
Circular verde Ø 100	0
Rojo Peatones 200x200	8
Verde Peatones 200x200	8



ESCALA	S/E	EXCMO. AYUNTAMIENTO DE MOLINA DE SEGURA	Cruce N°
OCTUBRE DE 2007		Regulación semafórica del cruce de Calle Mayor con Calle Felix Rodriguez de la Fuente en San Roque	9
			Plano N°
PLANTA GENERAL			

FICHA OPTICAS INSTALADAS

CRUCE N° 10: C/ MAYOR – C/ CULTURA – C/ PASOS	
Circular rojo Ø 300	0
Circular ambar Ø 300	0
Circular verde Ø 300	0
Circular rojo Ø 200	13
Circular ambar Ø 200	17
Circular verde Ø 200	13
Circular rojo Ø 100	0
Circular verde Ø 100	0
Rojo Peatones 200x200	8
Verde Peatones 200x200	8

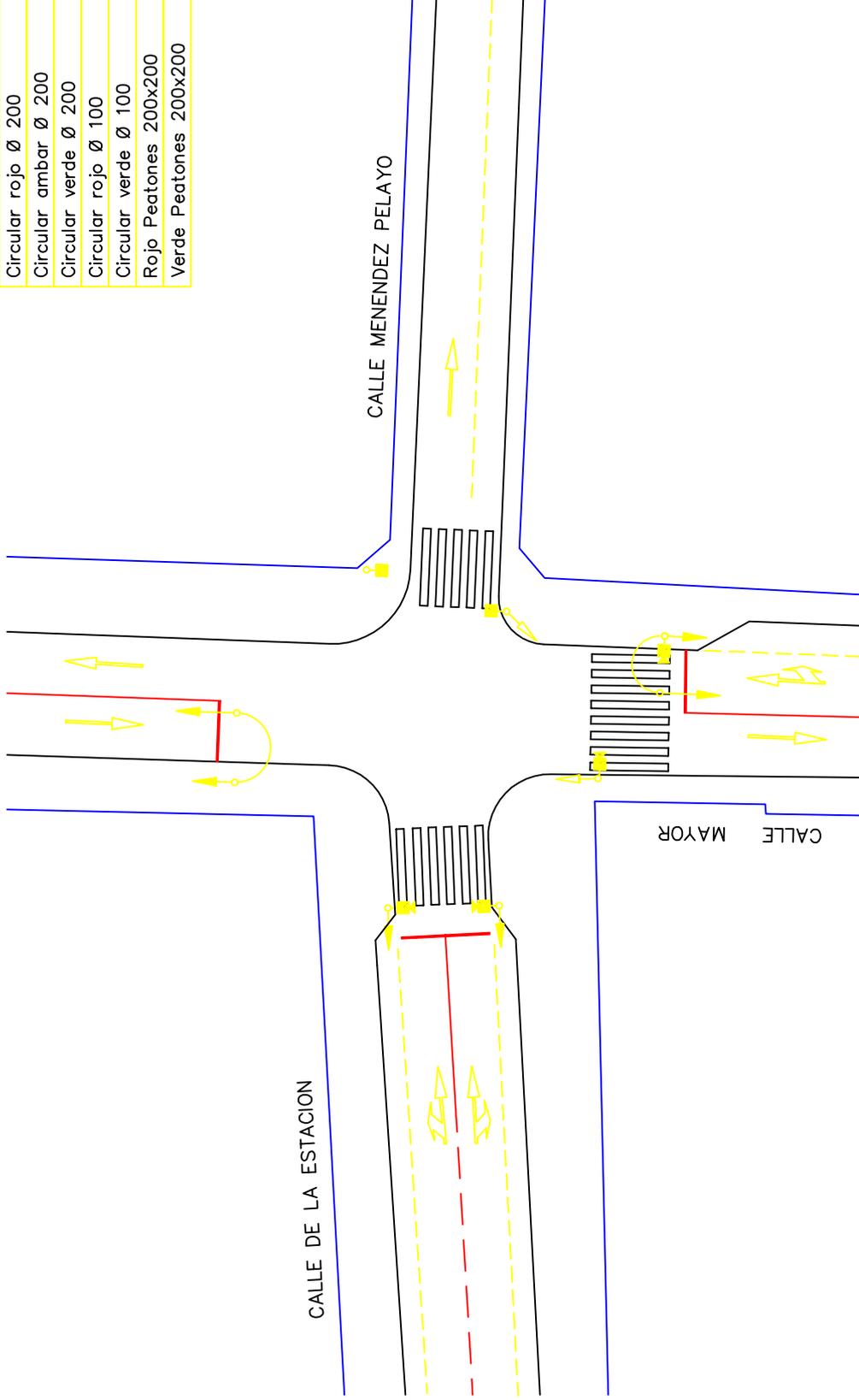


ESCALA	S/E	LOCALIDAD	EXCMO. AYUNTAMIENTO DE MOLINA DE SEGURA	Cruce N°
FECHA	SEPTIEMBRE DE 2008	Regulación semafórica del cruce de Calle Mayor con Calle La Cultura y Calle Pasos.		10
			Plano N°	
			PLANTA GENERAL	

FICHA OPTICAS INSTALADAS

CRUCE N° 11: CALLE MAYOR – CALLE ESTACION

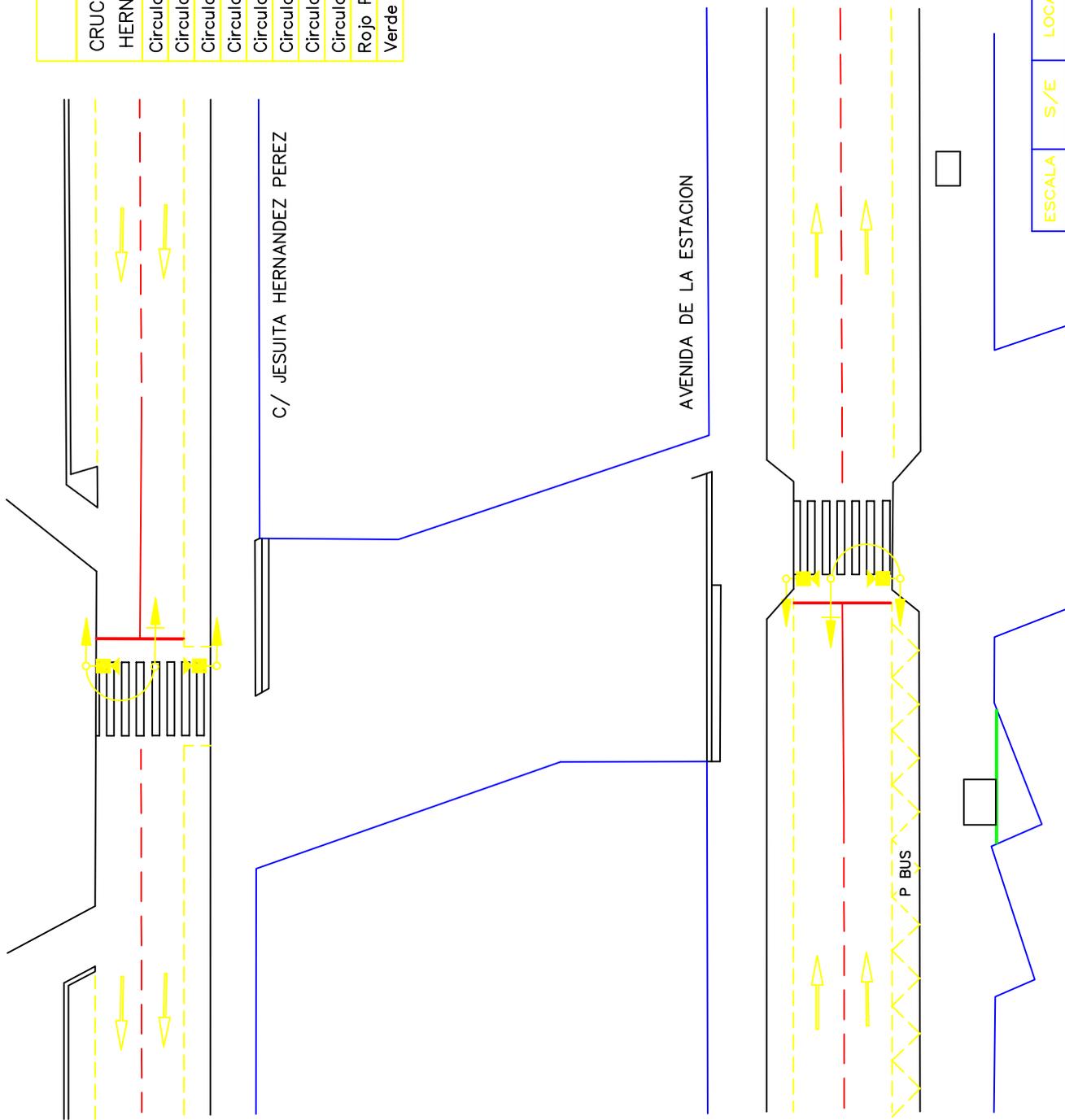
Circular rojo Ø 300	0
Circular ambar Ø 300	0
Circular verde Ø 300	0
Circular rojo Ø 200	6
Circular ambar Ø 200	8
Circular verde Ø 200	6
Circular rojo Ø 100	0
Circular verde Ø 100	0
Rojo Peatones 200x200	6
Verde Peatones 200x200	6



ESCALA	S/E	LOCALIDAD	EXCMO. AYUNTAMIENTO DE MOLINA DE SEGURA	Cruce N°
FECHA	MAYO DE 2005		Regulación semafórica del cruce de la Calle Mayor con la Calle de la Estación.	11
			PLANTA GENERAL	

FICHA OPTICAS INSTALADAS

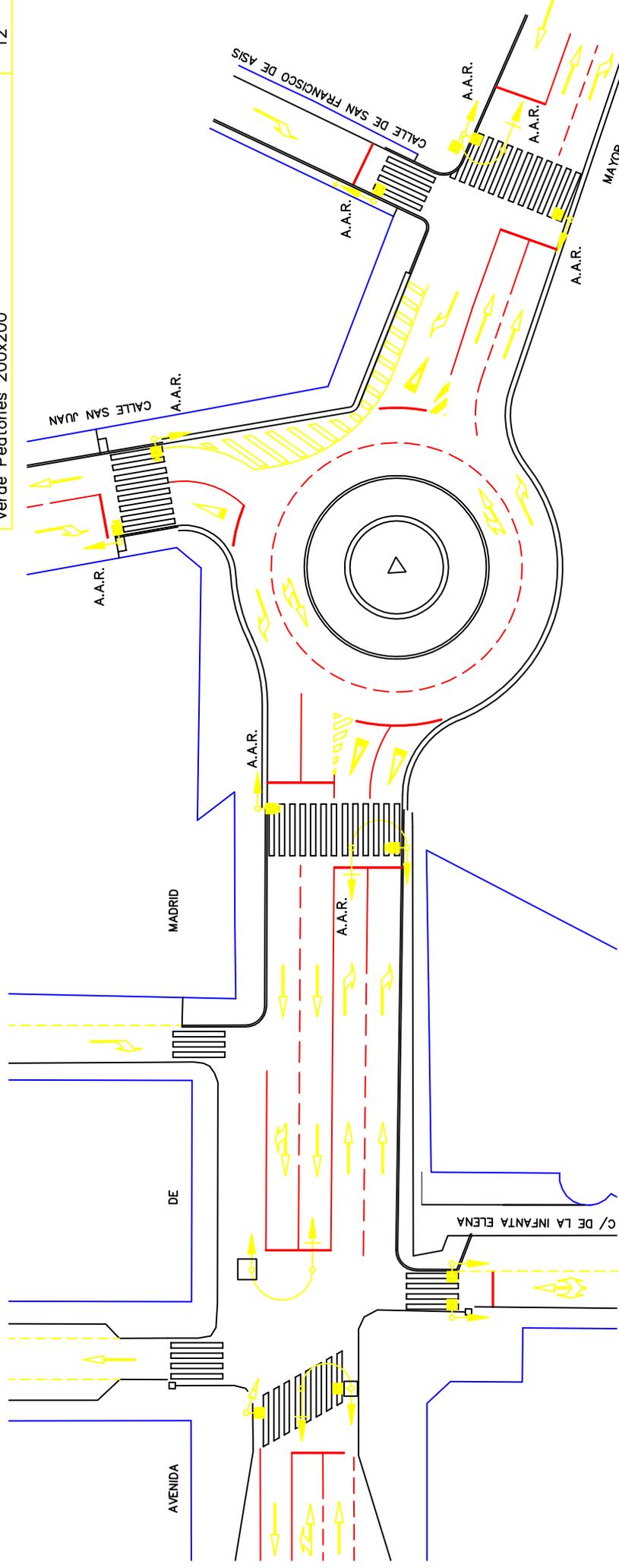
CRUCE N° 12: AVENIDA ESTACION - CALLE JESUITA HERNANDEZ PEREZ - PASEO ROSALES	CRUCE N°
Circular rojo Ø 300	0
Circular ambar Ø 300	0
Circular verde Ø 300	0
Circular rojo Ø 200	6
Circular ambar Ø 200	6
Circular verde Ø 200	6
Circular rojo Ø 100	0
Circular verde Ø 100	0
Rojo Peatones 200x200	4
Verde Peatones 200x200	4



ESCALA	S/E	LOCALIDAD	EXCMO. AYUNTAMIENTO DE MOLINA DE SEGURA	CRUCE N°
FECHA	OCTUBRE DE 2007	Regulacion semaforica del cruce de paso de peatones en Avda. de la Estacion y C/ Jesuita Hernandez Perez con Paseo Rosales		12
			Plano N°	
PLANTA GENERAL				

FICHA OPTICAS INSTALADAS

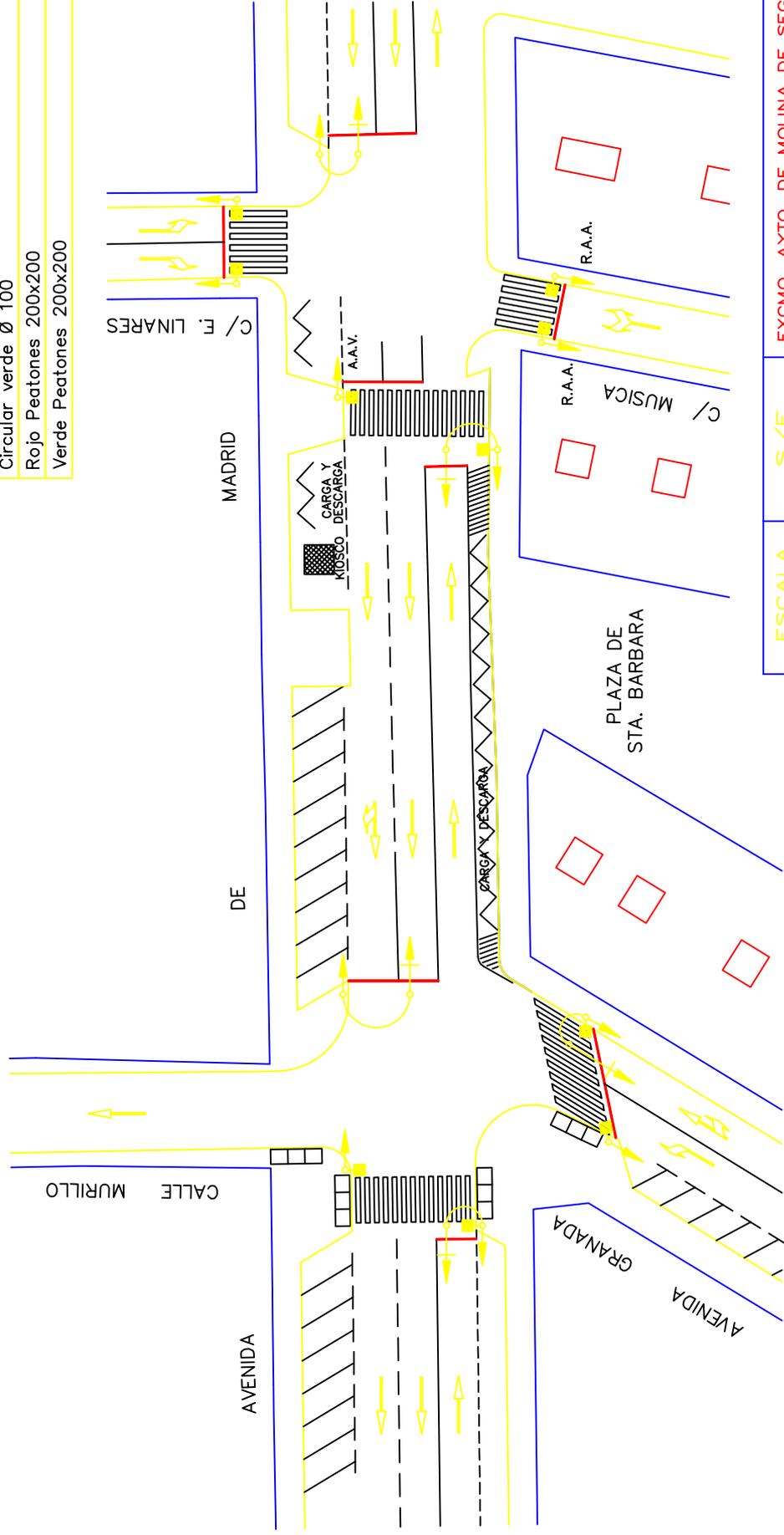
CRUCE N° 13: AVDA. MADRID – C/ MAYOR – C/ SAN JUAN	
Circular rojo Ø 300	0
Circular ambar Ø 300	0
Circular verde Ø 300	0
Circular rojo Ø 200	15
Circular ambar Ø 200	22
Circular verde Ø 200	12
Circular rojo Ø 100	0
Circular verde Ø 100	0
Rojo Peatones 200x200	12
Verde Peatones 200x200	12



ESCALA	S/E	LOCALIDAD	EXCMO. AYTO. DE MOLINA DE SEGURA	Cruce N°
FECHA	SEPTIEMBRE DE 2008	Regulación semafórica del cruce de Avenida de Madrid, Calle Mayor y Calle San Juan		13
			PLANTA GENERAL	
				Plano N°

FICHA OPTICAS INSTALADAS

CRUCE N°14: AVDA.MADRID – AVDA.GRANADA – STA.BARBARA	
Circular rojo Ø 300	0
Circular ambar Ø 300	0
Circular verde Ø 300	0
Circular rojo Ø 200	16
Circular ambar Ø 200	18
Circular verde Ø 200	17
Circular rojo Ø 100	0
Circular verde Ø 100	0
Rojo Peatones 200x200	10
Verde Peatones 200x200	10

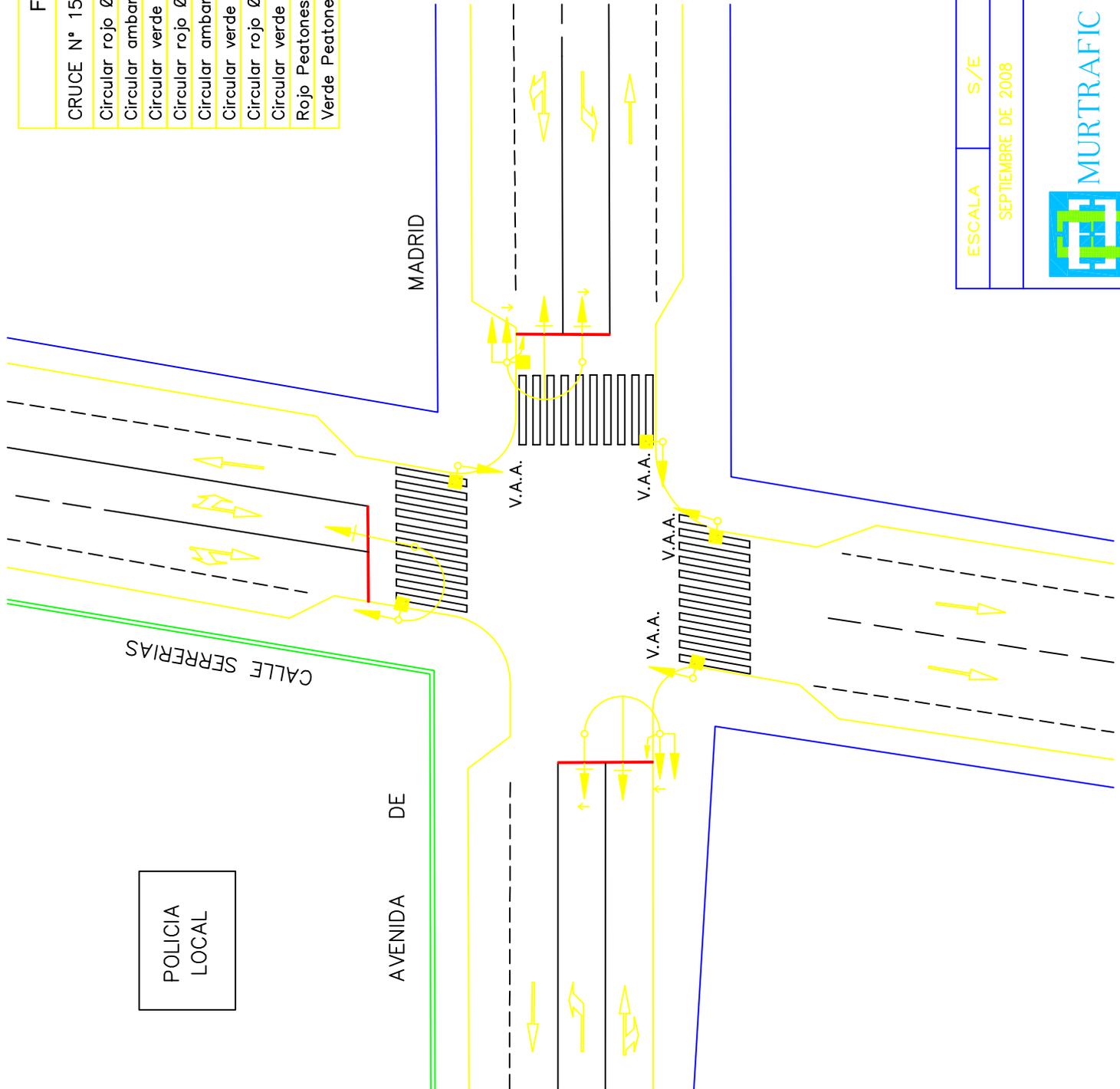


ESCALA	S/E	EXCMO. AYTO. DE MOLINA DE SEGURA	Cruce N°
OCTUBRE DE 2007		14	
		Regulación semafórica del cruce de Avenida de Madrid con la Avenida de Granada, Eduardo Linares y Musica	
		Plano N°	
		PLANTA GENERAL	

FICHA OPTICAS INSTALADAS

CRUCE N° 15: AVENIDA MADRID – CALLE SERRERIAS

Circular rojo Ø 300	0
Circular ambar Ø 300	0
Circular verde Ø 300	0
Circular rojo Ø 200	14
Circular ambar Ø 200	14
Circular verde Ø 200	14
Circular rojo Ø 100	2
Circular verde Ø 100	2
Rojo Peatones 200x200	6
Verde Peatones 200x200	6



ESCALA S/E

SEPTIEMBRE DE 2008



MURTRAFIC

EXCMO. AYUNTAMIENTO DE MOLINA DE SEGURA

Regulacion semaforica del cruce de
Avenida de Madrid con Calle
Serrerias

Cruce N°

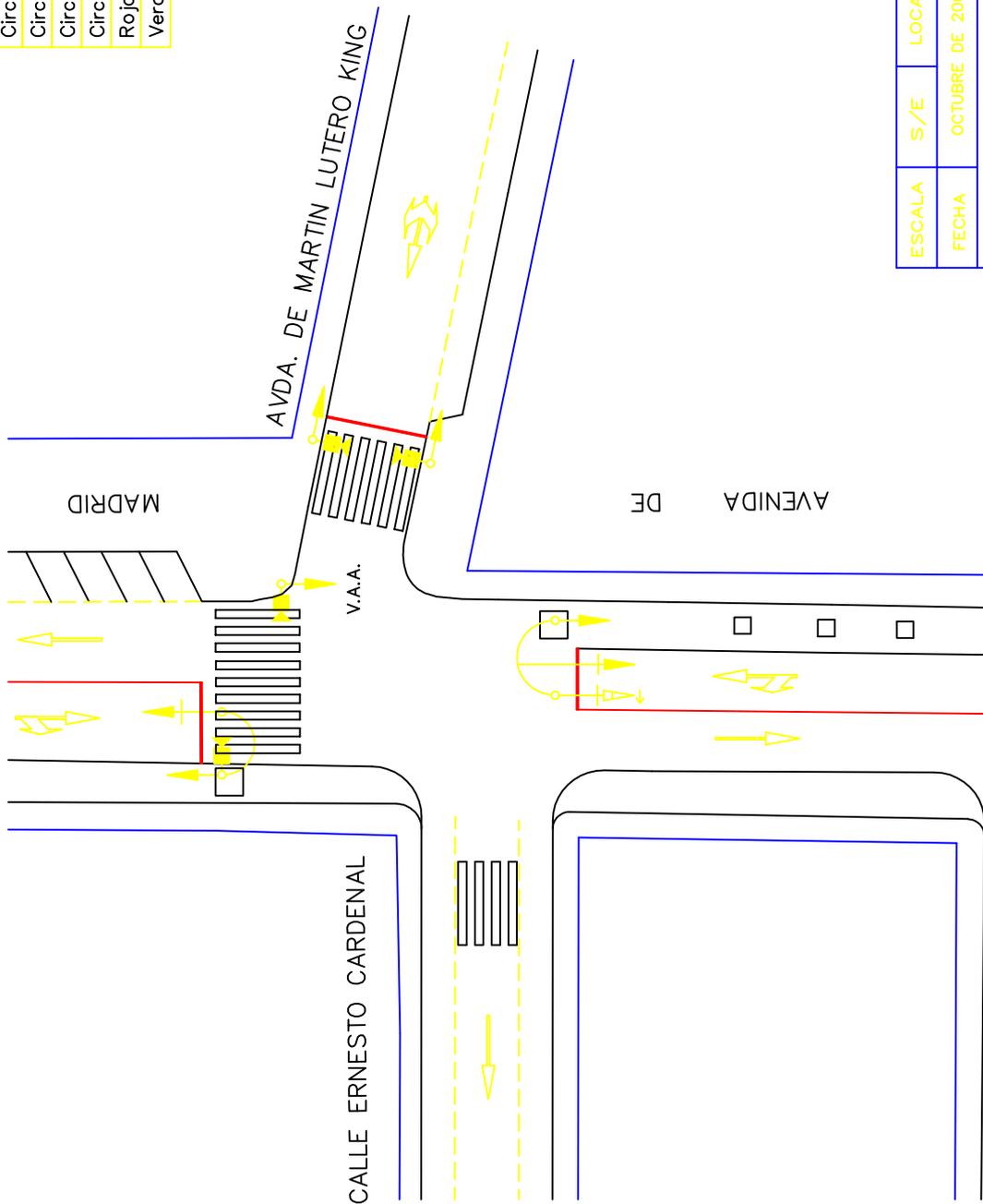
15

Plano N°

PLANTA GENERAL

FICHA OPTICAS INSTALADAS

CRUCE N° 16: AVENIDA MADRID - CALLE MARTIN LUTERO KING - ERNESTO CARDENAL	
Circular rojo Ø 300	0
Circular ambar Ø 300	0
Circular verde Ø 300	0
Circular rojo Ø 200	7
Circular ambar Ø 200	9
Circular verde Ø 200	7
Circular rojo Ø 100	0
Circular verde Ø 100	0
Rojo Peatones 200x200	4
Verde Peatones 200x200	4

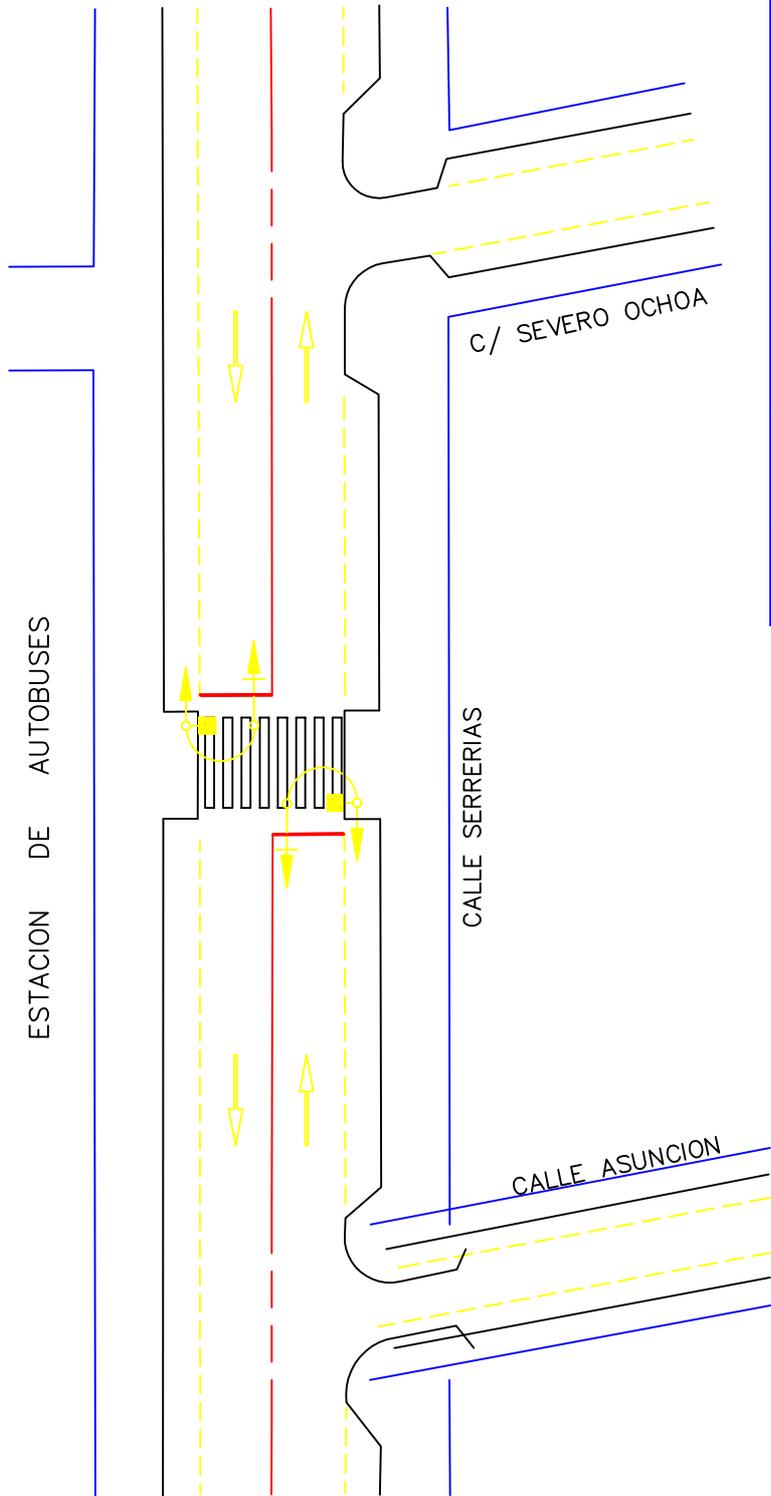


ESCALA	S/E	LOCALIDAD	EXCMO. AYUNTAMIENTO DE MOLINA DE SEGURA	Cruce N°
FECHA	OCTUBRE DE 2007	Regulación semafórica del cruce de Avda. de Madrid, Avda. de Martín Lutero King y Calle Ernesto Cardenal		16
			Plano N°	
PLANTA GENERAL				

FICHA OPTICAS INSTALADAS

CRUCE N° 17: C/ SERRERIAS – ESTACION DE AUTOBUSES

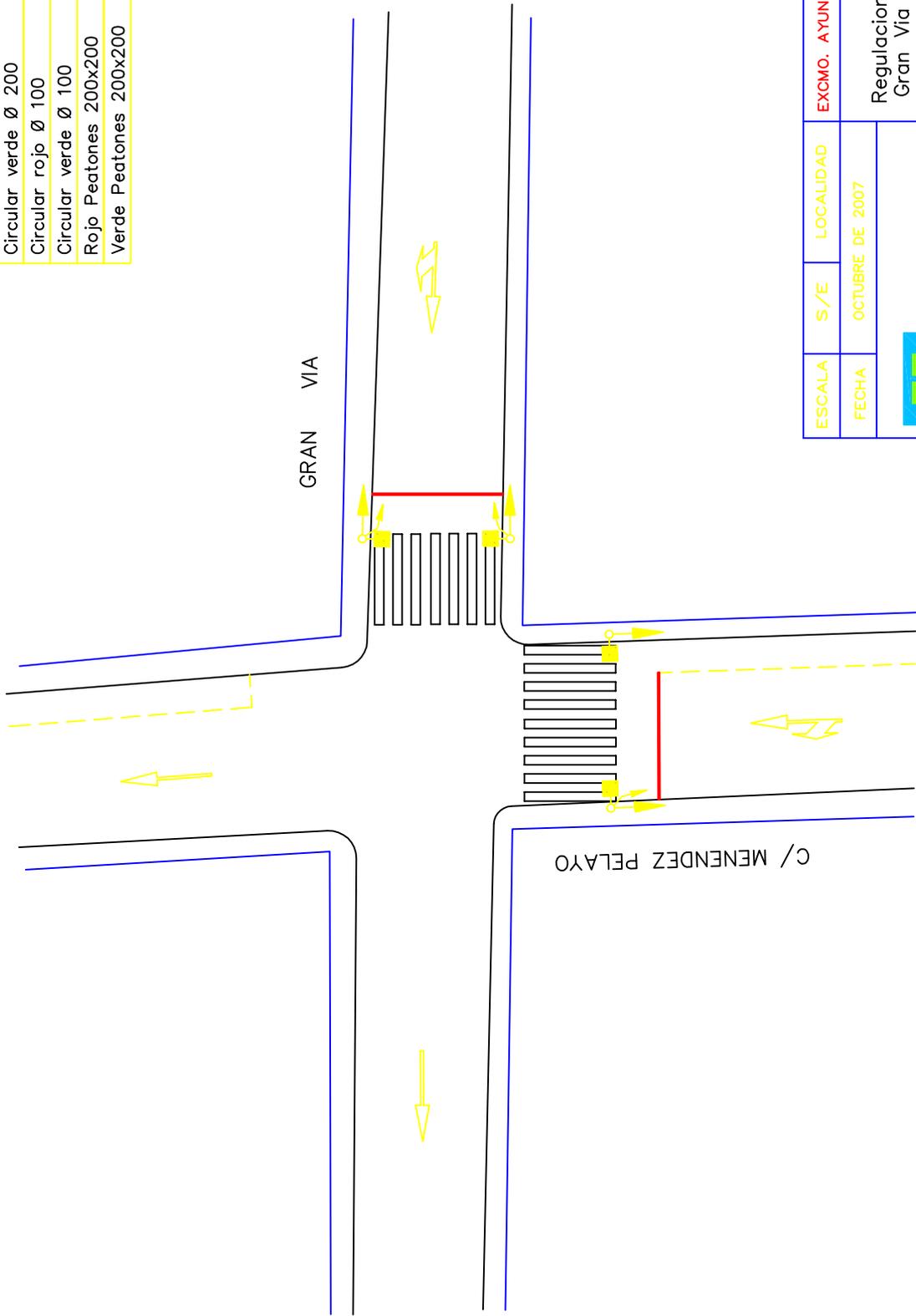
Circular rojo Ø 300	0
Circular ambar Ø 300	0
Circular verde Ø 300	0
Circular rojo Ø 200	4
Circular ambar Ø 200	4
Circular verde Ø 200	4
Circular rojo Ø 100	0
Circular verde Ø 100	0
Rojo Peatones 200x200	2
Verde Peatones 200x200	2



ESCALA	S/E	LOCALIDAD	EXCMO. AYUNTAMIENTO DE MOLINA DE SEGURA	Cruce N°
FECHA	OCTUBRE DE 2007			17
			Regulacion semaforica del cruce de Paso de Peatones en C/ Serreras frente a Estacion de Autobuses	
			Plano N°	
PLANTA GENERAL				

FICHA OPTICAS INSTALADAS

CRUCE N° 18: GRAN VIA – MENENDEZ PELAYO	
Circular rojo Ø 300	0
Circular ambar Ø 300	0
Circular verde Ø 300	0
Circular rojo Ø 200	4
Circular ambar Ø 200	4
Circular verde Ø 200	4
Circular rojo Ø 100	3
Circular verde Ø 100	3
Rojo Peatones 200x200	4
Verde Peatones 200x200	4

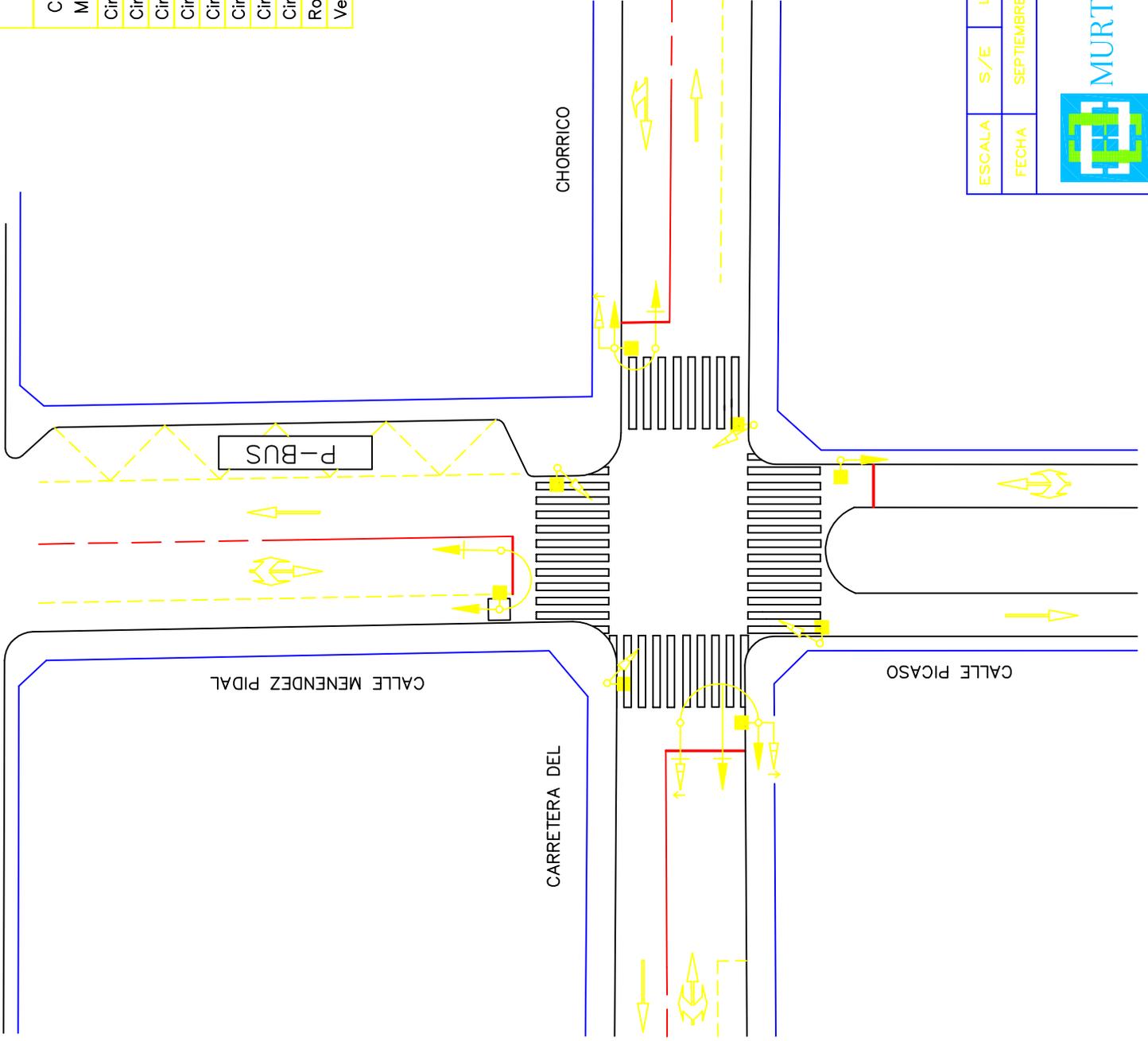


ESCALA	S/E	LOCALIDAD	EXCMO. AYUNTAMIENTO DE MOLINA DE SEGURA	Cruce N°
FECHA	OCTUBRE DE 2007		Regulacion semaforica del cruce de Gran Via con C/ Menendez Pelayo	18
				
PLANTA GENERAL				

FICHA OPTICAS INSTALADAS

CRUCE N° 19: CARRETERA CHORRICO - CALLE MENENDEZ PIDAL - CALLE PICASSO

Circular rojo Ø 300	0
Circular ambar Ø 300	0
Circular verde Ø 300	0
Circular rojo Ø 200	7
Circular ambar Ø 200	19
Circular verde Ø 200	7
Circular rojo Ø 100	0
Circular verde Ø 100	0
Rojo Peatones 200x200	8
Verde Peatones 200x200	8

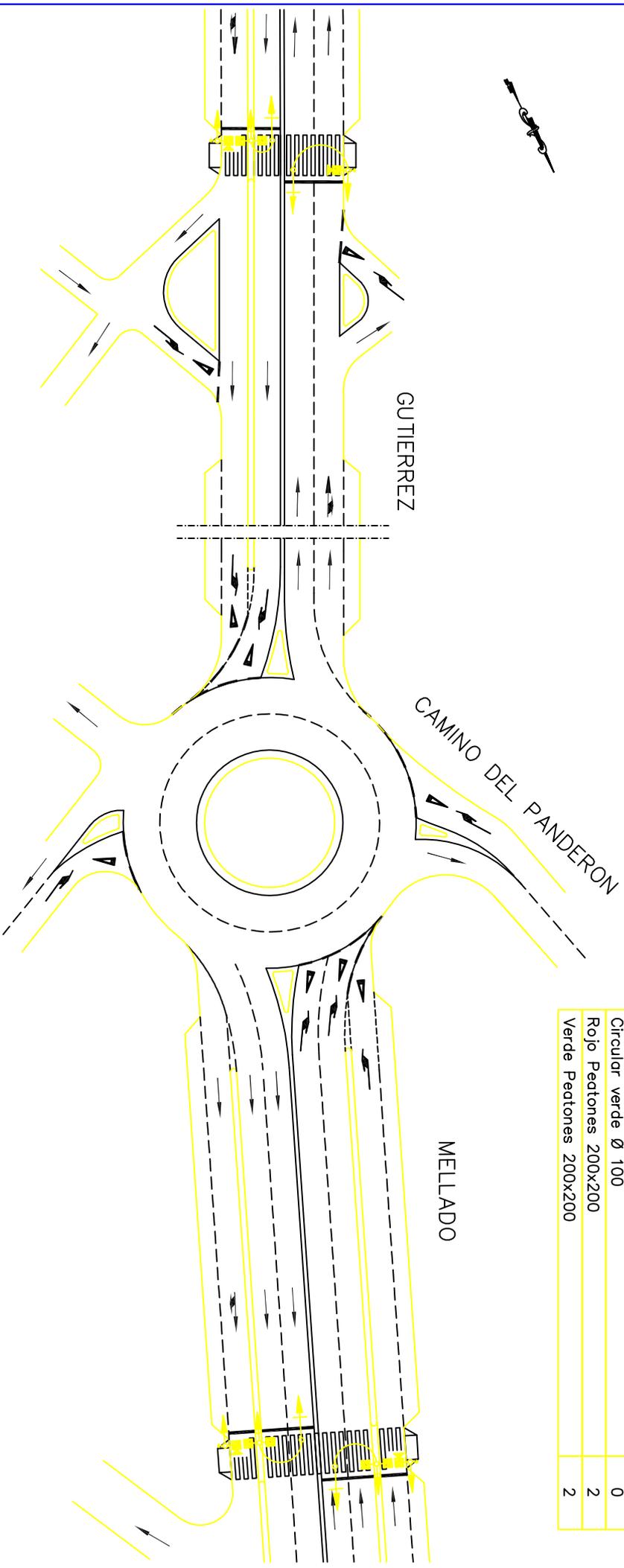


ESCALA	S/E	LOCALIDAD
FECHA	SEPTIEMBRE DE 2008	



MURTRAFIC

EXCMO. AYUNTAMIENTO DE MOLINA DE SEGURA	Cruce N°
Regulacion semaforica del cruce de Carretera del Chorrigo con las Calles Picasso y Menedez Pidal	19
	Plano N°
PLANTA GENERAL	



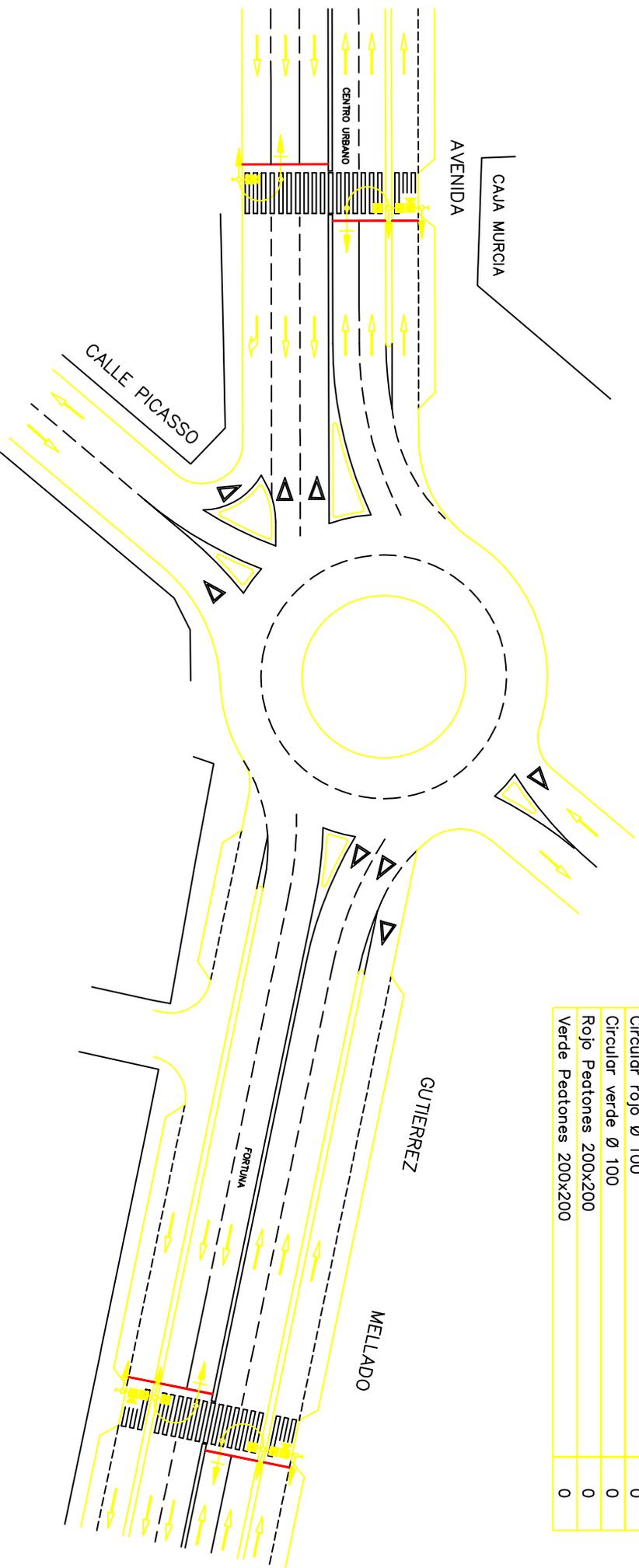
FICHA OPTICAS INSTALADAS

CRUCE N°20: GUTIERREZ MELLADO – CAMINO PANDERON	
Circular rojo Ø 300	0
Circular ambar Ø 300	0
Circular verde Ø 300	0
Circular rojo Ø 200	6
Circular ambar Ø 200	9
Circular verde Ø 200	7
Circular rojo Ø 100	0
Circular verde Ø 100	0
Rojo Peatonales 200x200	2
Verde Peatonales 200x200	2

ESCALA	S / E	CRUCE N°
MARZO DE 2008		20

EXCMO. AYUNTAMIENTO DE MOLINA DE SEGURA
 Regulacion semaforica del cruce del
 Camino del Panderon con
 Gutierrez Mellado – Glorieta 1





FICHA OPTICAS INSTALADAS

CRUCE N° 21: GUTERREZ MELLADO – C/ MENENDEZ PIDAL

Circular rojo Ø 300	0
Circular ambar Ø 300	0
Circular verde Ø 300	0
Circular rojo Ø 200	6
Circular ambar Ø 200	8
Circular verde Ø 200	6
Circular rojo Ø 100	0
Circular verde Ø 100	0
Rojo Peatones 200x200	0
Verde Peatones 200x200	0

ESCALA	S/E	EXCMO. AYUNTAMIENTO DE MOLINA DE SEGURA	Cruce N°
MARZO DE 2008		Regulacion semaforica del cruce de Calle Menendez Pidal con Guterrez Mellado – Glorieta 2	21

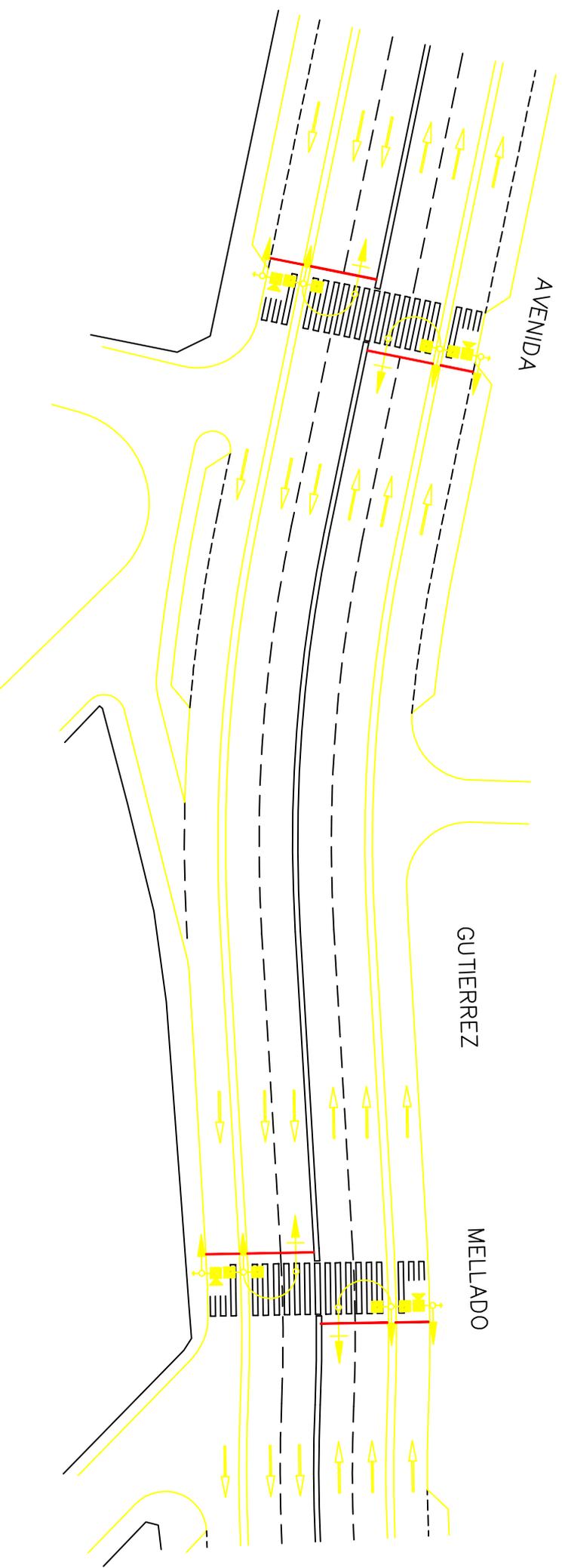


PLANTA GENERAL

Plano N°

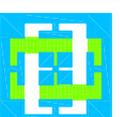
FICHA OPTICAS INSTALADAS	
CRUCE N° 22: GUTIERREZ MELLADO – PALMERA	
Circular rojo Ø 300	0
Circular ambar Ø 300	0
Circular verde Ø 300	0
Circular rojo Ø 200	4
Circular ambar Ø 200	8
Circular verde Ø 200	4
Circular rojo Ø 100	0
Circular verde Ø 100	0
Rojo Peatones 200x200	0
Verde Peatones 200x200	0

BARRIO DE SAN JOSE



ESCALA	S/E	LOCALIDAD	EXCMO. AYUNTAMIENTO DE MOLINA DE SEGUERA	Cruce N°
FECHA	JUNIO DE 2008			22

Regulacion semaforica de los pasos de peatones en Avda. Guterrez Mellado y Barrio San Jose
Cruce 3



MURTRAFIC

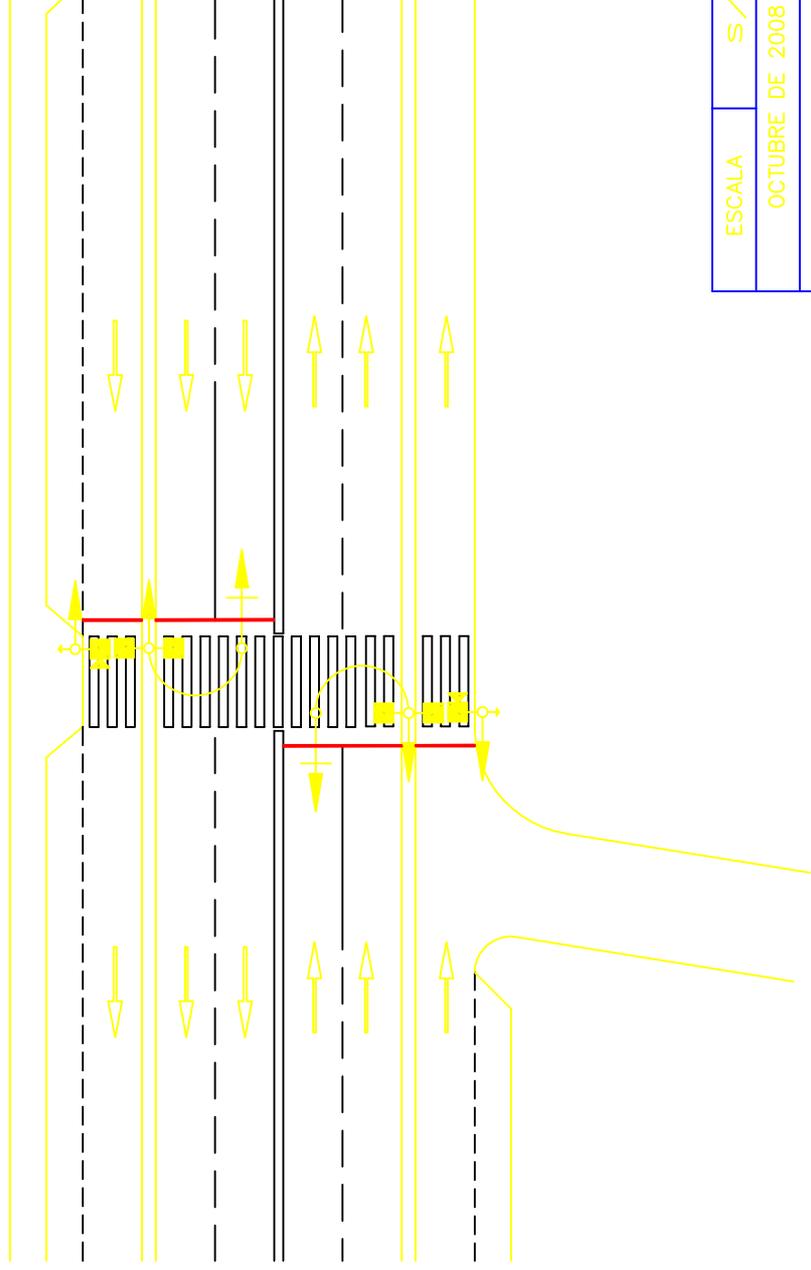
PLANTA GENERAL

Plano N°

FICHA OPTICAS INSTALADAS

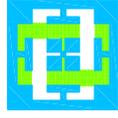
CRUCE N° 23: GUTIERREZ MELLADO – CARAMELOS VIDAL	
Circular rojo Ø 300	0
Circular ambar Ø 300	0
Circular verde Ø 300	0
Circular rojo Ø 200	4
Circular ambar Ø 200	4
Circular verde Ø 200	4
Circular rojo Ø 100	0
Circular verde Ø 100	0
Rojo Peatones 200x200	2
Verde Peatones 200x200	2

AVENIDA GUTIERREZ MELLADO



ESCALA S/E

OCTUBRE DE 2008



MURTRAFIC

EXCMO. AYUNTAMIENTO DE MOLINA DE SEGURA

Cruce N°

23

Regulacion semaforica de los pasos de peatones en Avda. Gutierrez Mellado y Caramelos Vidal
Glorieta 4

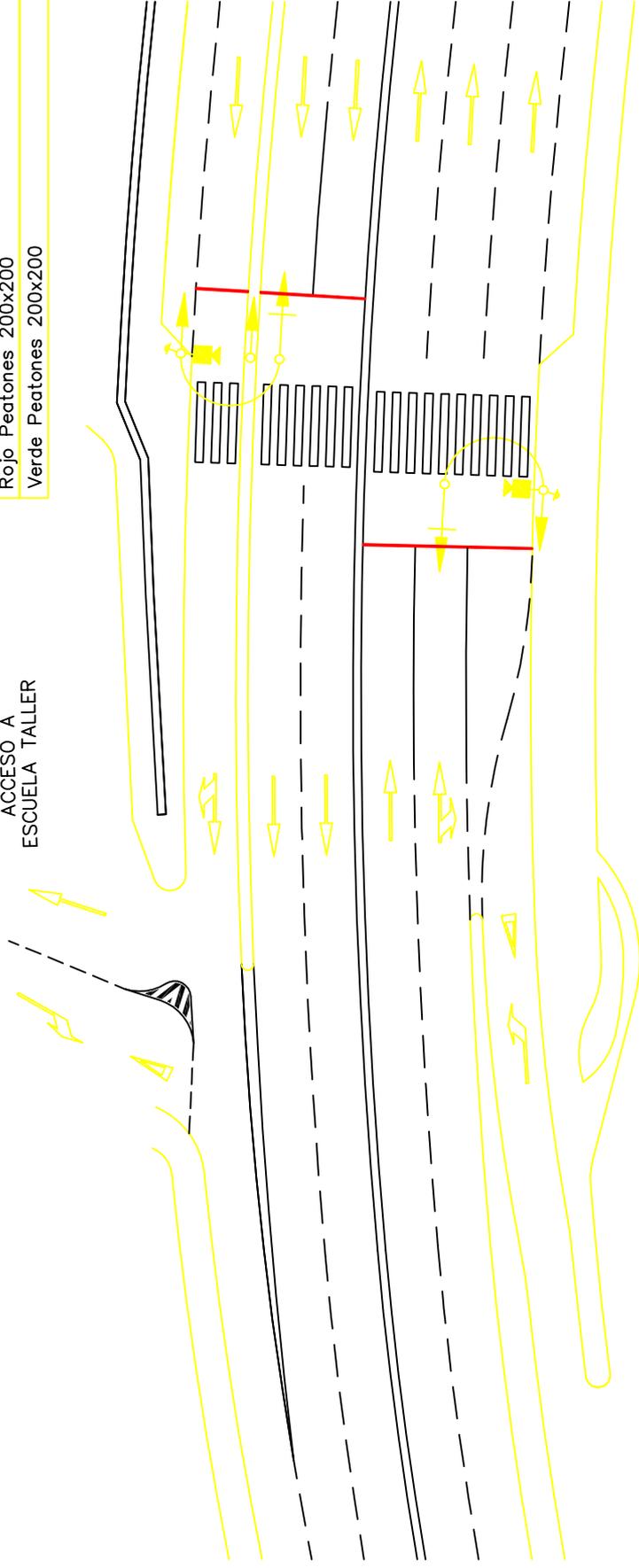
Plano N°

PLANTA GENERAL

FICHA OPTICAS INSTALADAS

CRUCE N°24: GUTIERREZ MELLADO – FRENTE COLEGIO TALLER	
Circular rojo Ø 300	0
Circular ambar Ø 300	0
Circular verde Ø 300	0
Circular rojo Ø 200	10
Circular ambar Ø 200	12
Circular verde Ø 200	11
Circular rojo Ø 100	0
Circular verde Ø 100	0
Rojo Peatones 200x200	0
Verde Peatones 200x200	0

ACCESO A
ESCUELA TALLER



AVENIDA GUTIERREZ MELLADO

ESCALA S/E

NOVIEMBRE DE 2008



MURTRAFIC

EXCMO. AYUNTAMIENTO DE MOLINA DE SEGURA

Regulacion semaforica de los pasos de peatones en Avda. Gutierrez Mellado y el Acceso a la Colegio Taller – Glorieta 5

Cruce N°

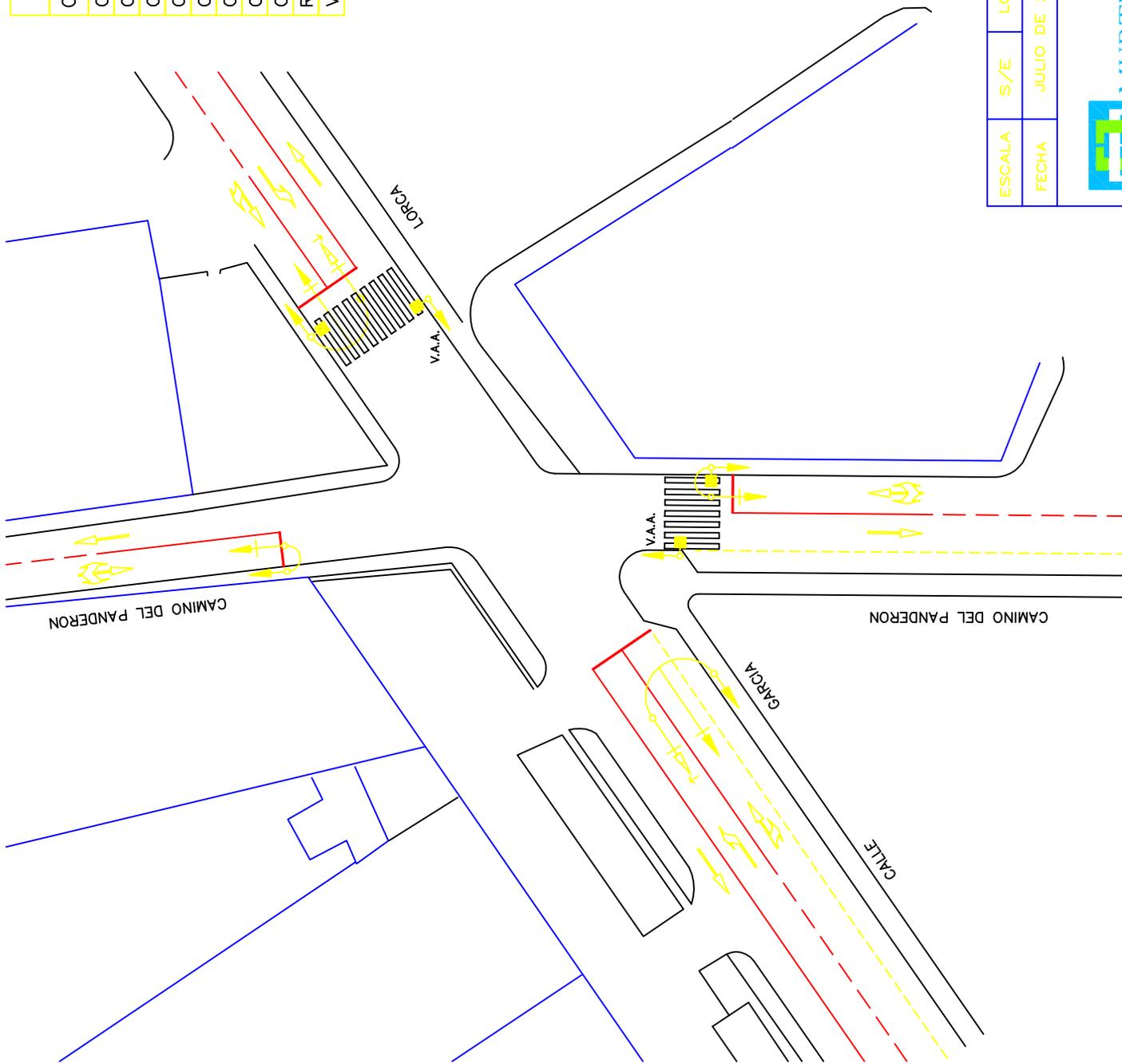
24

Plano N°

PLANTA GENERAL

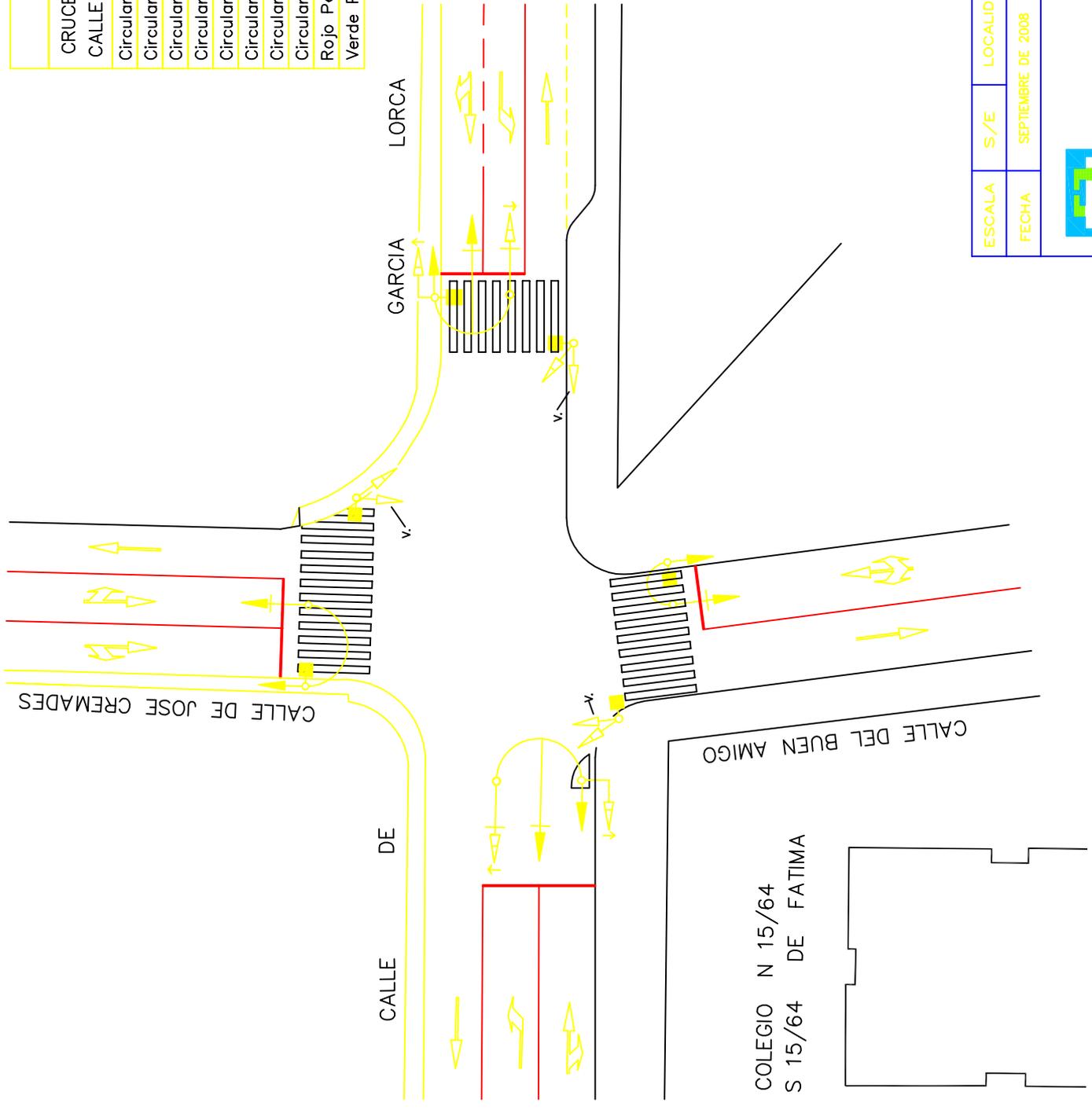
FICHA OPTICAS INSTALADAS

CRUCE N° 25: C/ GARCIA LORCA - CAMINO PANDERON	
Circular rojo Ø 300	0
Circular ambar Ø 300	0
Circular verde Ø 300	0
Circular rojo Ø 200	10
Circular ambar Ø 200	14
Circular verde Ø 200	10
Circular rojo Ø 100	0
Circular verde Ø 100	0
Rojo Peatones 200x200	4
Verde Peatones 200x200	4



ESCALA	S/E	LOCALIDAD	EXCMO. AYUNTAMIENTO DE MOLINA DE SEGURA	Cruce N°
FECHA	JULIO DE 2008	Regulación semaforica del cruce de Calle Garcia Lorca con Camino del Panderon		25
			Plano N°	
PLANTA GENERAL				

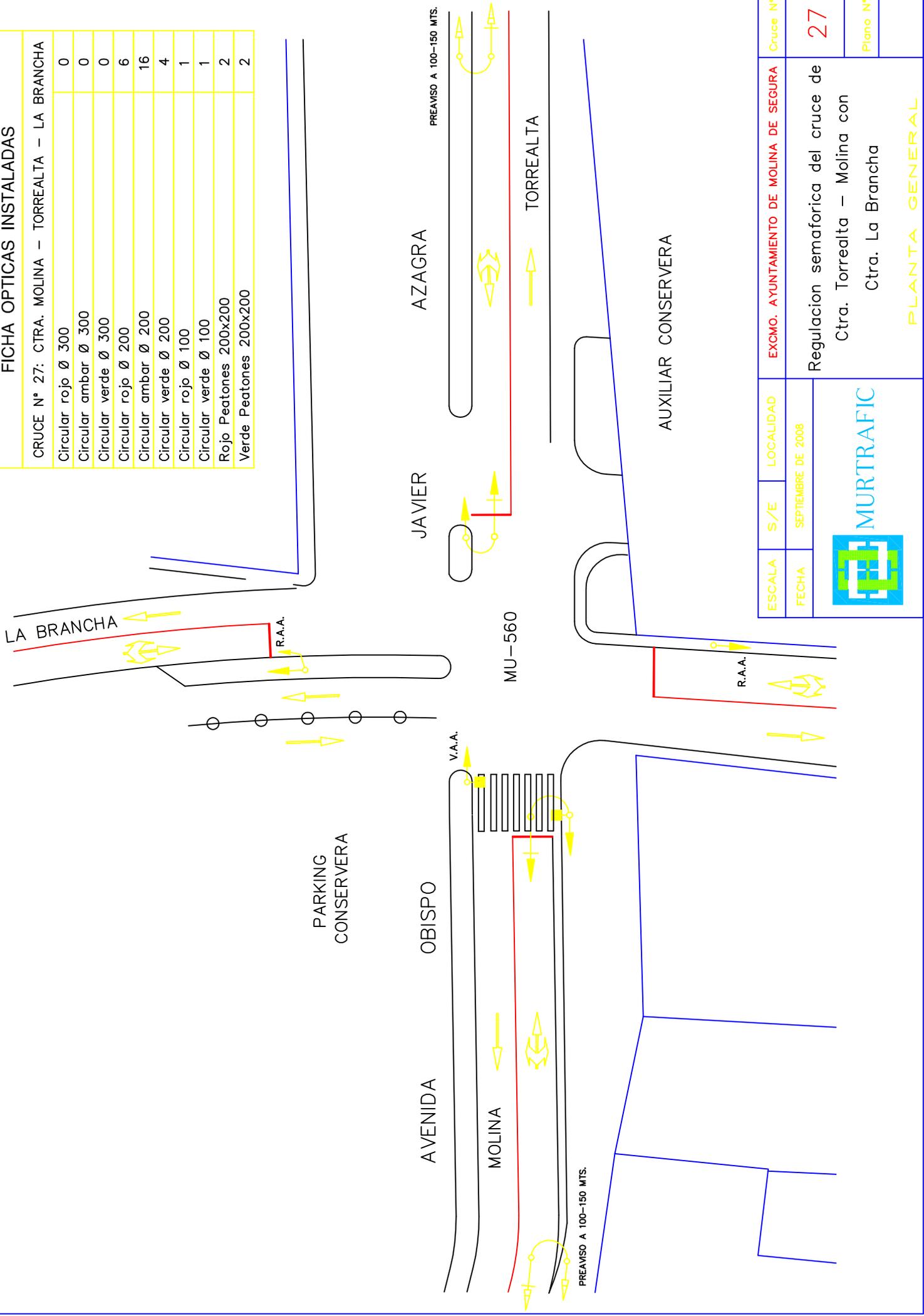
FICHA OPTICAS INSTALADAS			
CRUCE Nº 26 :	CALLE	GARCIA	LORCA
	JOSE CREMADES	-	EL BUEN AMIGO
Circular rojo Ø 300			0
Circular ambar Ø 300			0
Circular verde Ø 300			0
Circular rojo Ø 200			8
Circular ambar Ø 200			22
Circular verde Ø 200			11
Circular rojo Ø 100			0
Circular verde Ø 100			0
Rojo Peatones 200x200			6
Verde Peatones 200x200			6



ESCALA	S/E	LOCALIDAD	EXCMO. AYUNTAMIENTO DE MOLINA DE SEGURA	CRUCE Nº
FECHA	SEPTIEMBRE DE 2008			26
			Regulacion semaforica del cruce de las calles Garcia Lorca Jose Cremades y Buen Amigo	
PLANTA GENERAL				Plano Nº

FICHA OPTICAS INSTALADAS

CRUCE N° 27: CTRA. MOLINA – TORREALTA – LA BRANCHA	
Circular rojo Ø 300	0
Circular ambar Ø 300	0
Circular verde Ø 300	0
Circular rojo Ø 200	6
Circular ambar Ø 200	16
Circular verde Ø 200	4
Circular rojo Ø 100	1
Circular verde Ø 100	1
Rojo Peatones 200x200	2
Verde Peatones 200x200	2

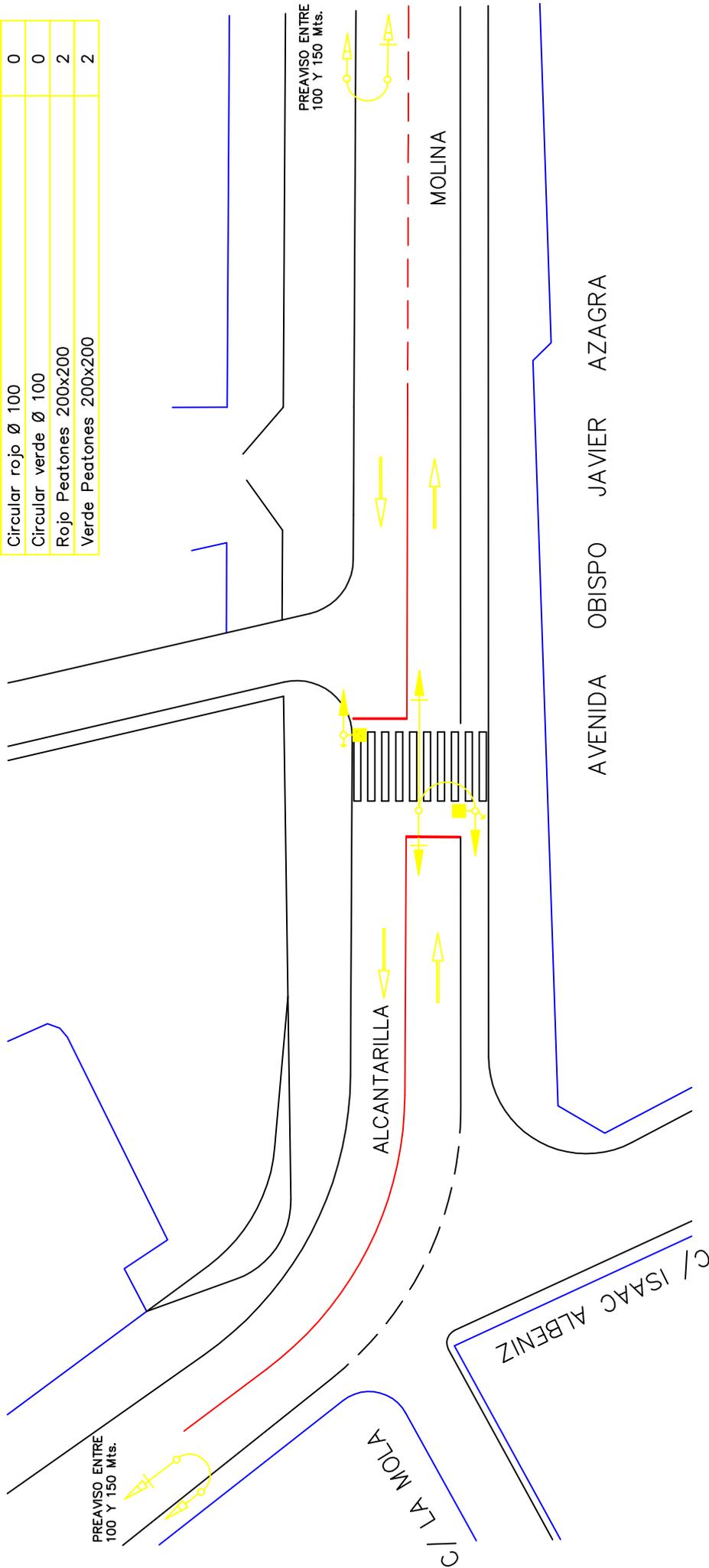


ESCALA	S/E	LOCALIDAD	EXCMO. AYUNTAMIENTO DE MOLINA DE SEGURA	Cruce N°
FECHA	SEPTIEMBRE DE 2008	Regulación semafórica del cruce de Ctra. Torrealta – Molina con Ctra. La Brancha		27
			Plano N°	
			PLANTA GENERAL	

FICHA OPTICAS INSTALADAS

CRUCE N° 28: TORREALTA – PLAZA DE LA IGLESIA

Circular rojo Ø 300	0
Circular ambar Ø 300	0
Circular verde Ø 300	0
Circular rojo Ø 200	4
Circular ambar Ø 200	12
Circular verde Ø 200	4
Circular rojo Ø 100	0
Circular verde Ø 100	0
Rojo Peatones 200x200	2
Verde Peatones 200x200	2

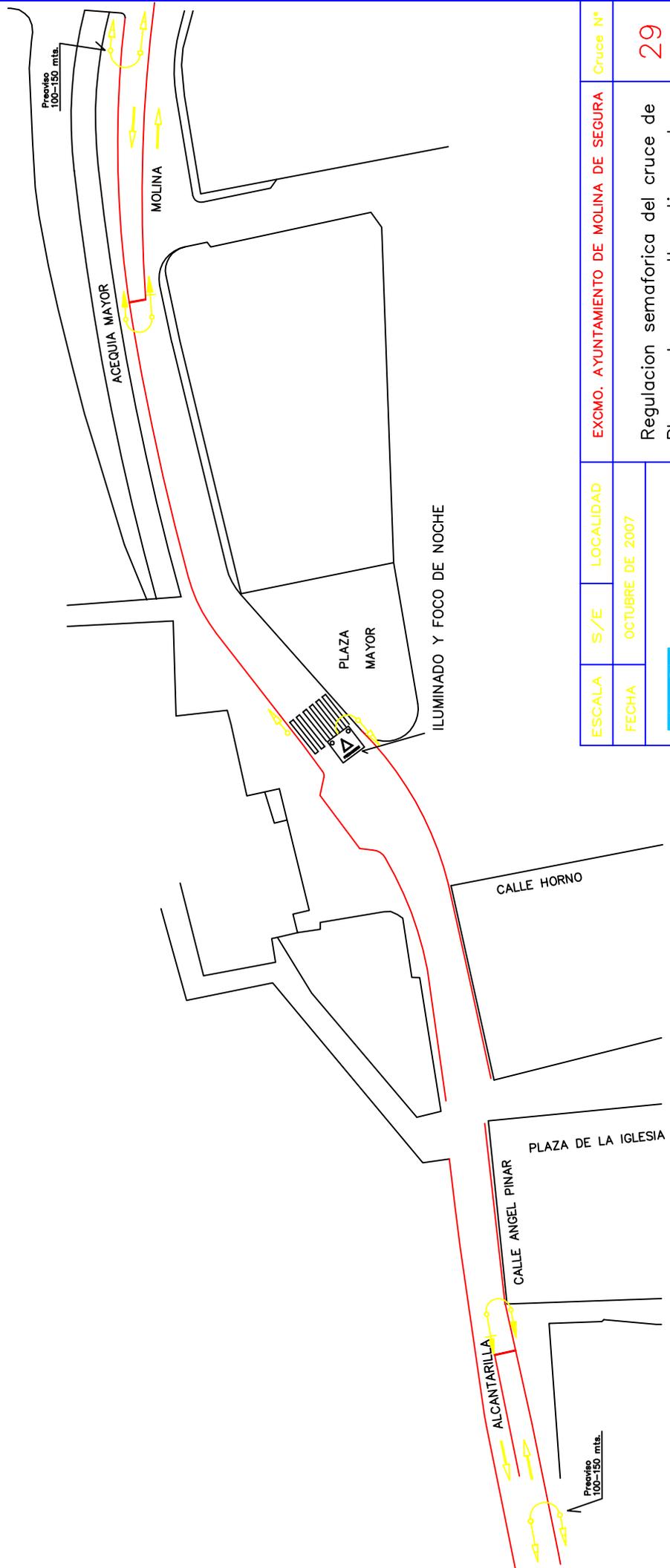


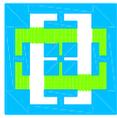
ESCALA	S/E	EXCMO. AYUNTAMIENTO DE MOLINA DE SEGURA	Cruce N°
OCTUBRE DE 2007		28	
		Regulacion semaforica del cruce de Paso de Peatones en la Pedania de la Torrealta	
		Plano N°	
		PLANTA GENERAL	

FICHA OPTICAS INSTALADAS

CRUCE N° 29: LA RIBERA – BLOQUEO CTRA. MU-560

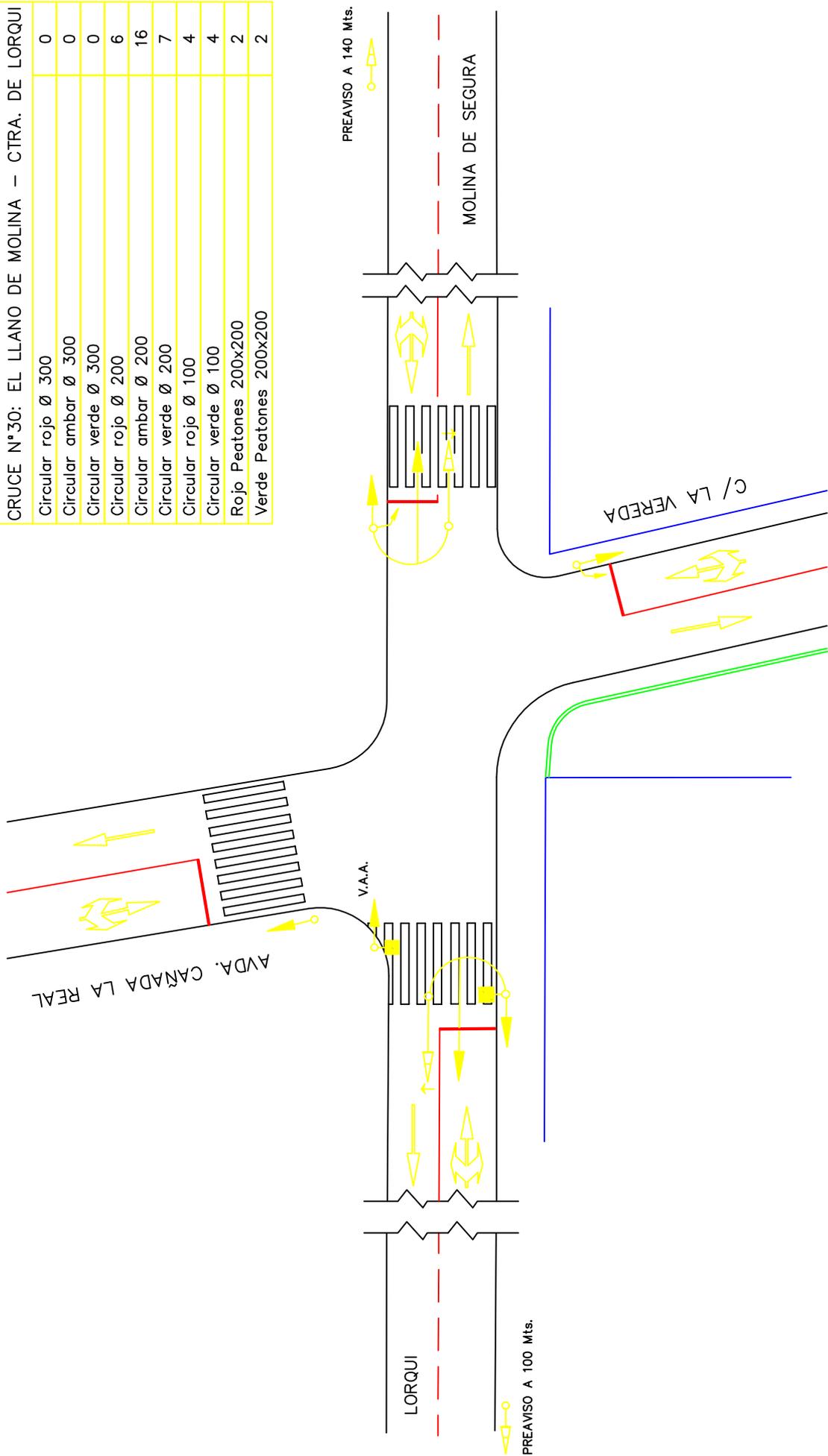
Circular rojo Ø 300	0
Circular ambar Ø 300	0
Circular verde Ø 300	0
Circular rojo Ø 200	4
Circular ambar Ø 200	16
Circular verde Ø 200	4
Circular rojo Ø 100	0
Circular verde Ø 100	0
Rojo Peatones 200x200	0
Verde Peatones 200x200	0



ESCALA	S/E	LOCALIDAD	EXCMO. AYUNTAMIENTO DE MOLINA DE SEGURA	Cruce N°
FECHA	OCTUBRE DE 2007	Regulacion semaforica del cruce de Bloqueo de paso alternativo en la Ctra MU-560, en la pedania de La Ribera		29
			PLANTA GENERAL	

FICHA OPTICAS INSTALADAS

CRUCE N°30: EL LLANO DE MOLINA – CTRA. DE LORQUI	
Circular rojo Ø 300	0
Circular ambar Ø 300	0
Circular verde Ø 300	0
Circular rojo Ø 200	6
Circular ambar Ø 200	16
Circular verde Ø 200	7
Circular rojo Ø 100	4
Circular verde Ø 100	4
Rojo Peatones 200x200	2
Verde Peatones 200x200	2

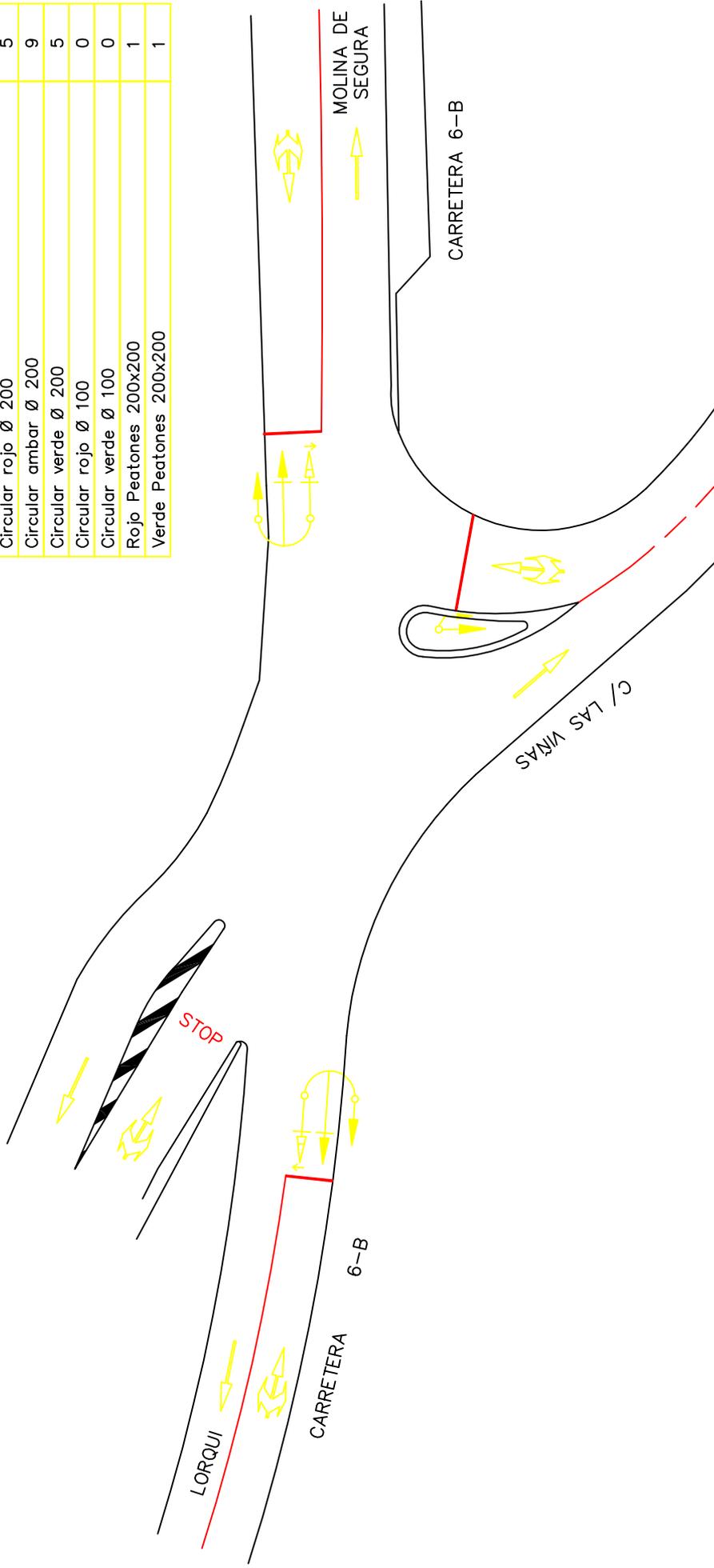


ESCALA	S/E	LOCALIDAD	EXCMO. AYUNTAMIENTO DE MOLINA DE SEGURA	Cruce N°
FECHA	SEPTIEMBRE DE 2008	Regulacion semaforica del cruce de El Llano de Molina – Ctra. de Lorqui		30
			Plano N°	
			PLANTA GENERAL	

FICHA OPTICAS INSTALADAS

CRUCE N° 31: EL LLANO DE MOLINA –
(Ctra. Lorqui 6-B – Calle La Viña)

Circular rojo Ø 300	0
Circular ambar Ø 300	0
Circular verde Ø 300	0
Circular rojo Ø 200	5
Circular ambar Ø 200	9
Circular verde Ø 200	5
Circular rojo Ø 100	0
Circular verde Ø 100	0
Rojo Peatones 200x200	1
Verde Peatones 200x200	1

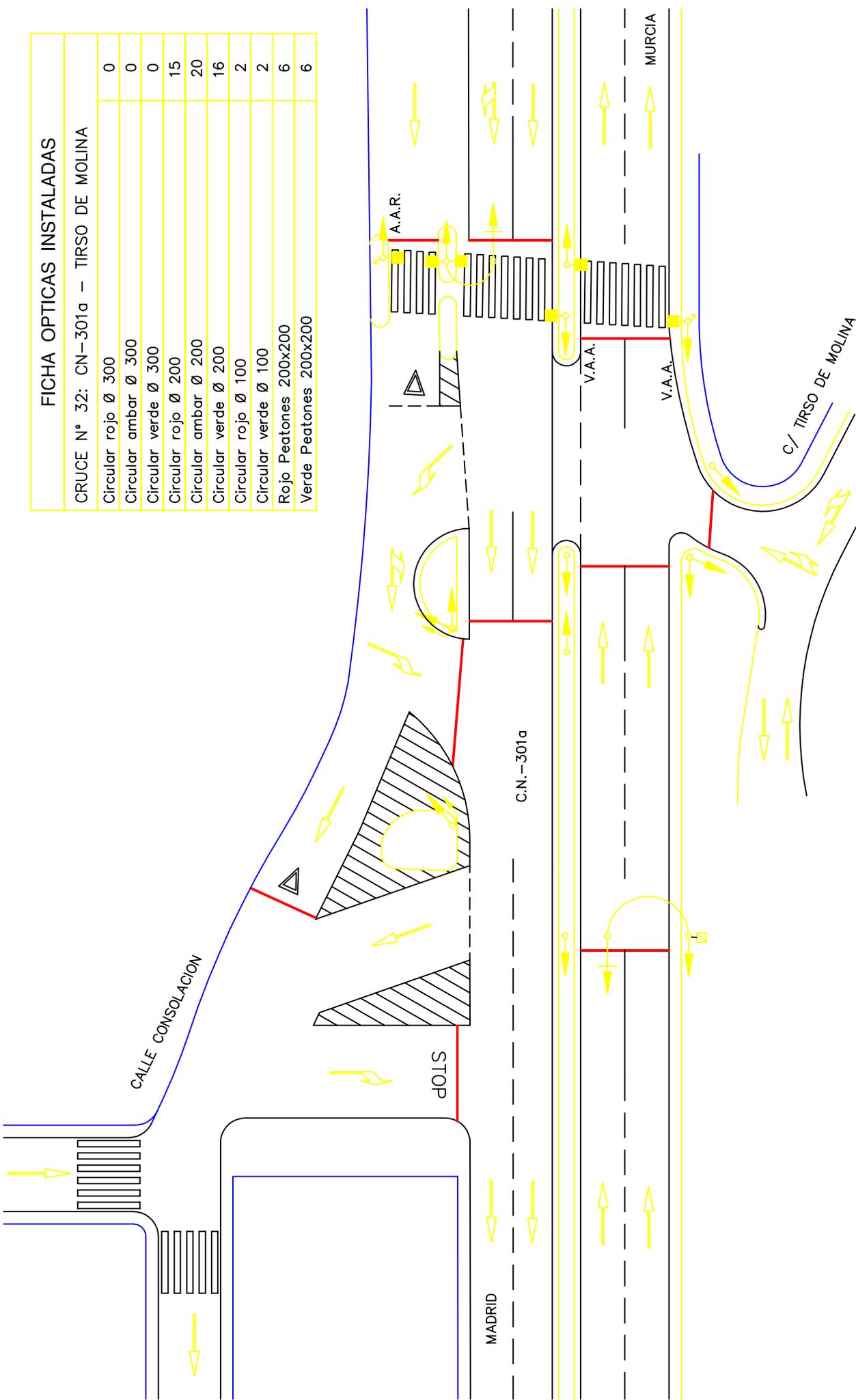


ESCALA	1:300	LOCALIDAD	EXCMO. AYUNTAMIENTO DE MOLINA DE SEGURA	Cruce N°	31
FECHA	JULIO DE 2008	Regulacion semaforica de la Ctra. 6-B Lorqui-Molina de Segura		Plano N°	
		PLANTA GENERAL			

FICHA OPTICAS INSTALADAS

CRUCE N° 32: CN-301a - TIRSO DE MOLINA

Circular rojo Ø 300	0
Circular ambar Ø 300	0
Circular verde Ø 300	0
Circular rojo Ø 200	15
Circular ambar Ø 200	20
Circular verde Ø 200	16
Circular rojo Ø 100	2
Circular verde Ø 100	2
Rojo Peatones 200x200	6
Verde Peatones 200x200	6

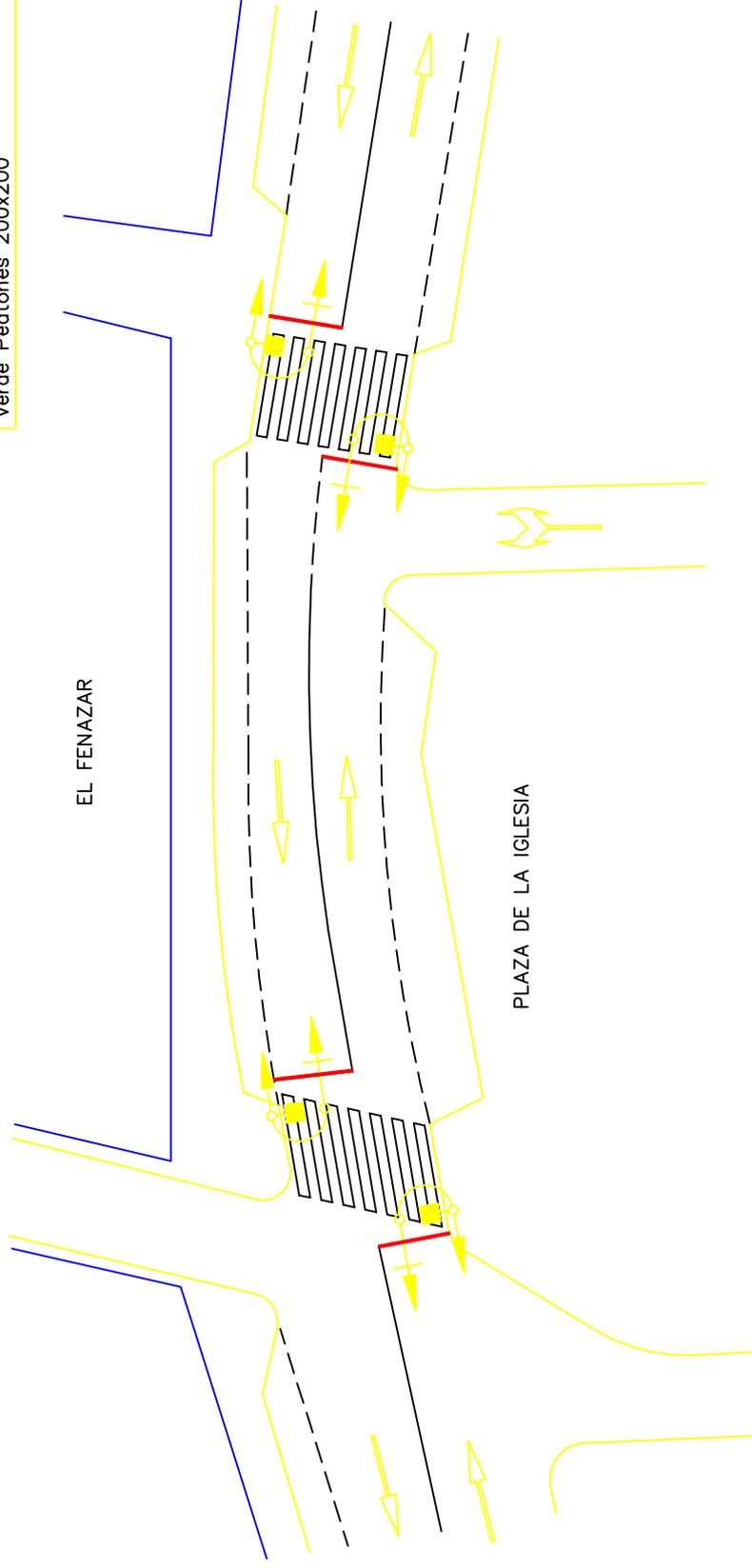


ESCALA	S/E	LOCALIDAD	EXCMO. AYUNTAMIENTO DE MOLINA DE SEGURA	Cruce N°
FECHA	OCTUBRE DE 2007			32
			Regulacion semaforica del cruce de C.N.-301a con Calle Nueva Apertura y Calle Tirso de Molina	
			Plano N°	
PLANTA GENERAL				

FICHA OPTICAS INSTALADAS

CRUCE N° 33: EL FENAZAR

Circular rojo Ø 300	0
Circular ambar Ø 300	0
Circular verde Ø 300	0
Circular rojo Ø 200	8
Circular ambar Ø 200	8
Circular verde Ø 200	8
Circular rojo Ø 100	0
Circular verde Ø 100	0
Rojo Peatones 200x200	4
Verde Peatones 200x200	4

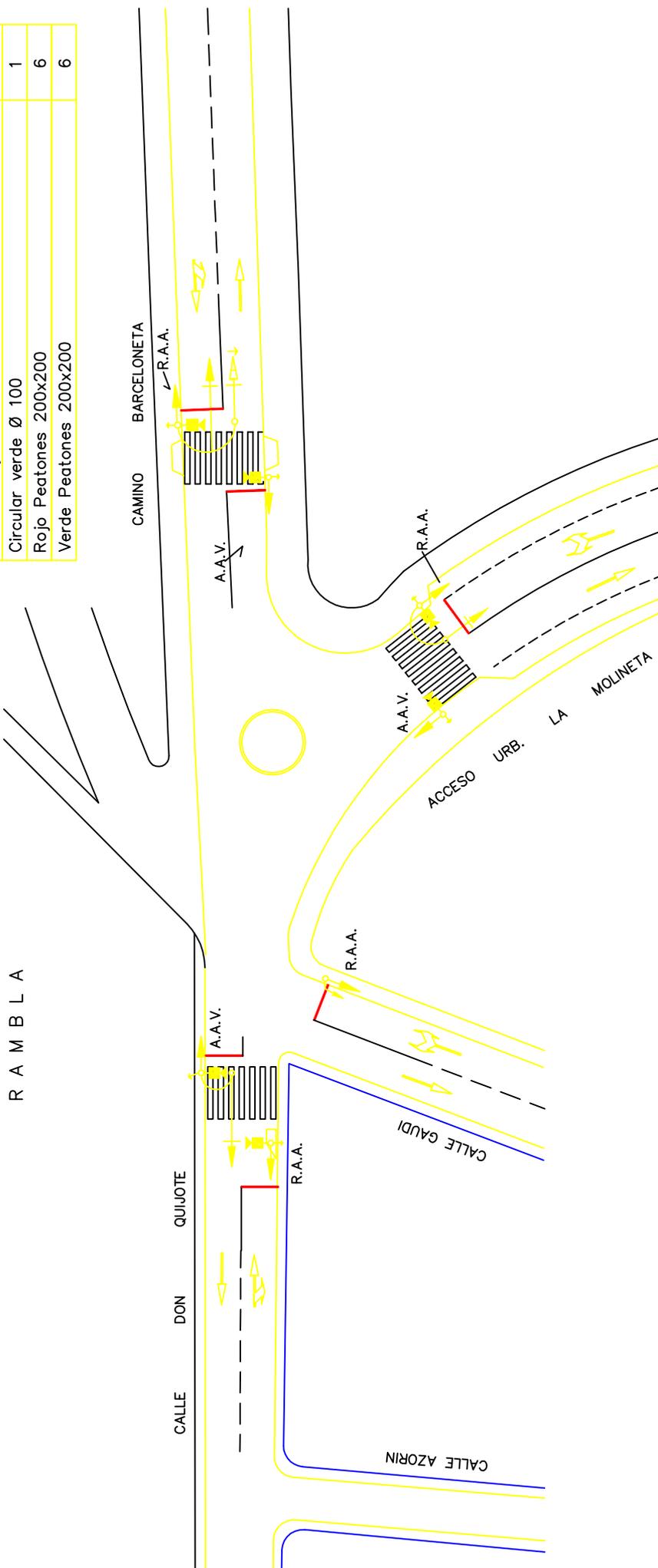


ESCALA	S/E	LOCALIDAD	EXCMO. AYUNTAMIENTO DE MOLINA DE SEGURA	Cruce N°
FECHA	OCTUBRE DE 2007	Regulación semafórica del cruce de Plaza de La Iglesia en el Fenazar		33
			Plano N°	
PLANTA GENERAL				

FICHA OPTICAS INSTALADAS

CRUCE N° 34: LA BARCELONETA

Circular rojo Ø 300	0
Circular ambar Ø 300	0
Circular verde Ø 300	0
Circular rojo Ø 200	7
Circular ambar Ø 200	18
Circular verde Ø 200	7
Circular rojo Ø 100	1
Circular verde Ø 100	1
Rojo Peatones 200x200	6
Verde Peatones 200x200	6



ESCALA S/E

ENERO DE 2007



MURTRAFIC

EXCMO. AYUNTAMIENTO DE MOLINA DE SEGURA

Cruce N°

34

Regulacion semaforica del cruce de Camino Barcelona con Calles Don Quijote, Gaudi y acceso Urbanizacion La Molineta

Plano N°

PLANTA GENERAL